

CICLOTURISME El nou projecte de la cadena SB Hotels promou a través d'un nou web més de 30 rutes per a bici de carretera, BTT i públic familiar

SB Hotels and Bike s'encomana al mític Joseba Beloki per a esprémer l'Ebre com a destí cicloturístic

Tortosa Redacció / Ò.M.J.

"Des del carril bici que surt de l'hotel podràs accedir a la Via Verda que passa per Tortosa. A més, podràs endinsar-te en la naturalesa dels Parcs Naturals del Delta de l'Ebre i els Ports de Tortosa-Beseit. L'orografia de les Terres de l'Ebre és perfecta per a desafiar els teus límits". Amb este missatge pretén captar nous adeptes a la bicicleta el projecte SB HOTELS AND BIKE, una iniciativa no només per a posicionar l'hotel SB Corona de Tortosa com a referent en allotjament i serveis per a ciclistes sinó per a dinamitzar la destinació turística Terres de l'Ebre a través de la bicicleta, amb un web (sbhotelsandbike.com) amb més de 30 rutes per a bici de carretera, BTT i famílies-fixades per ciclistes i aficionats locals i un assessorament de luxe: el mític exciclista professional guipuscoà Joseba Beloki s'ha unit al projecte no només per a ser-ne la imatge sinó, sobretot, per a assessorar-lo i ser-ne l'ambaixador de marca. **"Estem treballant per a posicionar Terres de l'Ebre com un destí altament atractiu per als ciclistes"**, ha explicat Marc Alado, conseller delegat de SB Hotels, que va afegir que la intenció és convertir l'hotel Corona en **"l'hotel boutique del cicloturisme"**. De fet, segons va recordar, després d'haver agafat com a referent altres destinacions ciclistes com Mallorca o Canàries, l'hotel ofereix des de fa un any, quan va guanyar una quarta estrella a partir d'una inversió encaminada parcialment a atraure el cicloturisme, ser-



Joseba Beloki i Marc Alado, durant la presentació del projecte SB Hotels and Bike. / NÚRIA CARO

veis específics com un pàrquing vigeovigilat per a bicicletes, taller mecànic, gimnàs especialitzat en ciclisme, zona de rentada de bicis, bugaderia, lloguer de bicicletes, tracks de rutes o atenció específica a grups. SB HOTELS AND BIKE suposa un salt qualitatiu en este full de ruta i busca la complicitat i la col·laboració amb altres empreses o professionals del territori en els camps de la fisioteràpia, la biomecànica o la nutrició, per a oferir serveis el màxim de personalitzats possible als esportistes que facen estada a Tortosa.

El guipuscoà veu a les antenes de Caro un possible final d'etapa de la Vuelta

El projecte, presentat esta setmana al Corona, ha editat un vídeo promocional que té com a protagonista, voltant per carreteres del Delta i del Port i per corriols del Coll de l'Alba, el nou flamant assessor de la marca, el tres vegades podi al Tour de França Joseba Beloki, de qui Alado destaca que abans de donar el

seu sí va voler venir a conèixer personalment la destinació, damunt de la bicicleta, i aleshores va sorgir el que Beloki ha definit com un autèntic **"enamorament sobtat"**: **"En la meua primera ascensió a Caro vaig descobrir que era un lloc amb potencial, i ho és tant per a les bicis de carretera com per a les mountain bikes"**, destaca Beloki, que posa en valor els dos parcs naturals i la marca Reserva de la Biosfera. **"El producte el tenim. No té res a envejar a un centre neuràlgic del cicloturisme a Europa com pot ser Mallorca. Ara falta treballar"**,

MARXA CICLOTURISTA

La iniciativa recupera la marxa Terres de l'Ebre

Amb la finalitat de promocionar el territori entre el públic ciclista, però també de dinamitzar el ciclisme local, SB Hotels ha activat un patrocini per a recuperar la marxa ciclista Terres de l'Ebre, de la qual se'n va celebrar la primera edició l'any 1981. Enguany la marxa se celebrarà el 12 i 13 d'octubre i portarà per nom: Gran Fondo SB Hotels Terres de l'Ebre. L'organització de la competició serà a càrrec de la Penya Ciclista Baix Ebre de Tortosa i aproximadament per les mateixes dates els participants tindran l'opció de gaudir paral·lelament del Campus Joseba Beloki.

es va comprometre. Fins i tot té clar que les antenes de Caro podrien acollir un final trencador de la Vuelta a Espanya i convertir-se en un referent de duresa, com ho han estat altres pujades explosives incorporades en les últimes dècades a la ronda estatal. **"Els últims tres quilòmetres són demolidors"**, destaca.

La pàgina web del projecte, desenvolupada en cinc idiomes, ja ofereix més de 30 rutes que permeten la descàrrega del track i la visualització del recorregut i l'altimetria, així com l'enllaç als perfils de Strava i Wikiloc. ■