

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Tortosa

75 ANIVERSARIO

Conmemoramos este año el 75 aniversario del primer Pleno, en el cual quedó constituida la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Tortosa, para poder desenvolver una labor como entidad creadora e impulsora de las actividades socio-económicas que se promovían en las comarcas que forman parte de la Veguería del Ebro.

Un histórico 8 de marzo de 1908, un grupo de hombres de empresa se reunieron en las Casas Consistoriales bajo la presidencia del Alcalde de la ciudad y de la Junta de Defensa Pública, presentando los Estatutos aprobados por la Primera Autoridad Provincial, que tres años más tarde serían amparados por la Ley de Bases, sancionada por el Rey Alfonso XIII y posterior Real Decreto-Ley de 26 de julio de 1929, rectificando y ampliando la mencionada Ley de Bases.

En el 1908 ya se solicitaba un servicio regular de trenes Vinaroz-Tarragona, y la prolongación de la vía de Valdezafán a San Carlos de la Rápita. Impulsa la creación de una estación olivarera, se presenta un proyecto. Se defiende la proposición de que el nuevo puente en Amposta sobre el río Ebro sea giratorio para que permita seguir con la libre circulación de embarcaciones por el río. Se hacen gestiones cerca del M^o de Hacienda para que se autoricen nuevas exportaciones de arroz en 1911. Petición en 1915 de una línea regular de trenes Tortosa-Tarragona que permitiera ir y volver en un mismo día. En 1921 se denuncia los abusos que se cometían por parte de la Cía. suministradora de fluido eléctrico en los traspasos de locales. Se solicita al Alcalde de Tortosa la instalación, en 1921, de teléfonos en las "partidas" rurales. En 1941 evidencia la lentitud del servicio telegráfico con Fayón que tanta repercusión negativa tuvo en la previsión de la avenida del río Ebro del año 1937. En 1947 promueve la ubicación de embarcaderos en el río Ebro. En 1965 organiza la 1^a exposición de artesanía de la comarca. En los últimos años la Cámara se ha ocupado en potenciar las comunicaciones tanto con el Bajo Aragón como con Barcelona. Con la Autopista A-2 y el proyecto de construcción del "eix del Ebre" que unirá Amposta y puerto de los Alfaques con Francia, estas comarcas habrán conseguido una buena infraestructura de comunicaciones.

Nuestra integración al Consejo Superior de Cámaras de España, "Consell de Cambres de la Regió Catalana" y a la "Conferència Permanent de les Cambres de Comerç del Sudest de França i Nord i Est d'Espanya" (COPEF), nos permite disponer de canales de información y transmisión con los poderes ejecutivos para cuestiones que afecten a las relaciones entre nuestros electores y la Administración y que son motivo de debate en nuestras comisiones y plenos.

Procuraremos en todo momento que esta labor abnegada, dentro de las limitaciones de la Cámara, se vaya manteniendo y, en la medida que sea posible, mejorarse para que nuestras economías se afirmen y reafirmen más cada día, con la ayuda y colaboración de todos los que forman esta gran familia. No dudo que cuando futuras generaciones festejen el primer centenario, recuerden gratamente la tarea ininterrumpida que desde 1908 se realiza, haciendo historia de nuestra querida Cámara.

CAMARA DE COMERCIO