



Problematika del Baix Ebre  
(Vegueria de l'Ebre)

### Introducció

Tradicionalmente el "Baix Ebre" se ha considerado como zona agrícola y esta apreciació ha sido la causa de que de forma inconsciente se relegue su desarrollo "industrial", generándose un profundo desequilibrio socioeconómico entre la comarca y la provincia y más concretamente con la capital de la provincia, Tarragona.

La economía de la comarca venia manteniendo un relativo equilibrio sectorial con relación al resto del país hasta principios de la década de



los "60", los entonces, al iniciarse el desarrollo industrial español cuando la comarca empezó a desfasarse. La "Vegueria del Ebre" compuesta por

Baix Ebre, Montsià, Ribera d'Ebre y Terra Alta quedaron completamente marginados en el esquema de programación industrial. Entre los años 1960 y 1970 se crearon las más las diferencias respecto a otras comarcas del litoral y del valle del Ebro. Hasta entonces el existente desequilibrio de los actuals tiempos.

### Baix Ebre como solución para la descentralización de los saturados polígonos industriales

Partiendo de la acentuada falta de agua en las macro-concentraciones industriales, que limita su desarrollo y su progreso, se plantea el crecimiento, la realización del tránsito de las aguas del Ebre, en las cuales se puede hablar de un nivel máximo de saturación actual en Barcelona y se plantea la necesidad de una solución.

Dada la intensa inversión que representa la ejecución de las obras en momentos en que la economía del país se encuentra cercana a la bancarrota y por otra parte que la solución es momentánea, lo mencionado es deplorable. Siempre y cuando se siga con la misma hipótesis, se realizará la obra, tendríamos un aumento de suministro de agua, imparcial a aumentos de industria y daña a su vez un aumento de mano de obra con un aumento de población. La población crece exponencialmente y por una función paralela a la de suministro de agua. Por otra parte la función de crecimiento de la población sigue una función con exponencial y por tanto la demanda de agua crece exponencialmente, lo que implica que habrá un caudal fijo establecido que depende del caudal medio anual, este caudal medio anual se vería gravado en los años con pequeñas oscilaciones, es decir, es una función constante.

Plasmado en un eje de consideradas ambas funciones descritas anteriormente, en donde las ordenadas representan los caudales necesarios y apartados desde el Ebre, y las abscisas los años, tendríamos que el eje de abscisas volveríamos a encontrarnos con el problema, a unos años de distancia, ya que la solución conseguida sería pasar el acuciante problema a otra generación.

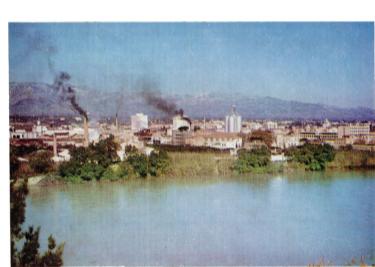
La solución está en una "Racional Ordenación del Territorio", prefiriendo límites de concentración en función de los suministros de energía, agua y densidad humana.

Tomando como que actualmente la concentración industrial de Barcelona ha llegado a estos límites y Tarragona lleva un camino similar para desarrollar su actividad económica, la única zona que todavía las condiciones precisan para actuar de "espiritu" de abusiva migratoria, pudiendo establecerse una correcta localización industrial.



Las condiciones para la localización industrial en una "Racional Ordenación del Territorio" están establecidas por los siguientes:

- 1) Materia prima disponible.
- 2) Agua suficiente.
- 3) Energía suficiente (eléctrica y gas).
- 4) Mano de obra en cantidad.



5) Buena comunicación.

6) Fácil acceso a los mercados de consumo.

7) Estructura sanitaria desarrollada.

8) Existencia de planes de urbanismo actualizados.

### En el caso de los polígonos existentes o en fase de programación del eje del Ebre formados por:

- 1) Polígono de Amposta.
- 2) Polígono Baix-Ebre (Cambrils-Tortosa).
- 3) Polígono Dos Aguas (Vinallop), en proceso de programación, se dan las condiciones de que existen comunicaciones seguras y existen unos recursos naturales que convierten en un caso extraordinario. El más abundante de estos recursos es el agua, que es la que más abunda en la zona, destacando la de Vinallop, lo que asegura unas limitadas posibilidades de abastecimiento que contrastan fuertemente con las dificultades enormes a que se enfrenta la población de la zona, que no tiene acceso a la electricidad, con complejos productores de energía eléctrica, como el de Vandellós.

Un ultimo hecho geográfico configura la constitución de factores que proponen un crecimiento industrial en situación privilegiada y sus comunicaciones. Tortosa se halla encuadrada en los límites regionales de Cataluña y Valencia, siendo la tercera ciudad más importante de la península ibérica, del 31,81 %. Geográficamente está equidistante de sus capitales, Valencia y Madrid, y tiene una extensión económica menor, unos 100 km², de Tarragona, Castellón y Teruel, número que las últimas ha convertido en polos de descolonización de Barcelona y Valencia. La situación estratégica de Tortosa, en el punto centralizado de la autopista del Mediterráneo con la mayor parte del proyecto en marcha, permite una rápida y fácil comunicación con el resto del territorio de los mercados catalanes y valencianos. Ahora bien, en este punto de las comunicaciones hacen falta mejoras cuya denuncia se ha realizado por parte de los vecinos de la población, que se han manifestado en la demanda una más amplia operatividad de la zona en cuanto a la comunicación con el interior del país y con los polígonos anteriormente mencionados, con el fin de facilitar la comunicación entre la población de la zona y el resto del país.

Estos puntos son:

1) La mejora del firme y trazado de "la nacional 230" de Tortosa a Francia por el Valle de Arán, que se puede considerar uno de los ejes claves.

2) El trazado existente de la linea ferroviaria de Val de Zafán cuyo diseño es insuficiente por parte de RENFE, ha perjudicado la comunicación con el Bajo Aragón y Zaragoza. Existe un proyecto de tiempo lejano, en el que la mencionada linea se prolongaría hasta el puerto marítimo de Zaragoza de la mano de la construcción de un puente para ello y ahora que es posible se tendría de legislar una normativa, para posibilitar construcción de ambos. En la medida en que se realice la ejecución y trinchera para el empalmamiento de los trenes.

3) La unión de Tortosa con el entace de la autopista, presenta un firme irregular y poca anchura de su calzada.



### La industria y la agricultura

Sería injusto que una comarca agrícola, se vierá perjudicada por la instalación de industrias nocivas.

La zona actual se está potenciando agrícolamente mediante la transformación de la agricultura tradicional en agricultura intensiva y mecanizada. Fruto de esto es el proyecto del saneamiento del Delta del Ebro que está en la "fase de la electrificación". No se puede, ni se debe permitir que se realice la transformación de la agricultura en la comarca para ello y ahora que es posible se tendría de legislar una normativa, para posibilitar construcción de ambos. En la medida en que se realice la ejecución y trinchera para el empalmamiento de los trenes.

Los puntos básicos de esta normativa podrían ser:

1) Depuración de las aguas residuales de cada industria mediante la disposición de depuradoras particulares. Así como disponer de ellas en los polígonos existentes, punto que hoy por hoy no se cumple.

2) Situar límites de concentración en función del terreno, energía y agua.

3) Situar industrias en principio derivadas de la agricultura y las no declaradas como "nocivas". (Recordarse los dos últimos casos de Italia.)

Recordese como final que la procedencia de la mano de obra en las industrias, en gran parte vendría dada como excedente por la mecanización del campo.

Cloenda

Las preocupaciones del Baix Ebre (Vegueria d'Ebre) sobre futuro económico se centran en resumen, en los siguientes puntos:

- a) Una racional Ordenación del Territorio.
- b) Una mejora en las comunicaciones interiores.
- c) Una mejora en las comunicaciones exteriores.
- d) Una potenciación de la Agricultura.
- e) Una normativa rigurosa en lo referente a la Contaminación de aguas.

f) Una negación a las industrias "nocivas".

g) Proyecto unos límites de crecimiento industrial.

Jover Cámara de Tortosa

Equipo de trabajo: FRANCESC M. MARCH JUNCOSA, Arquitecto.  
Lluís-J. DUART PARADELL, Perit Industrial.

