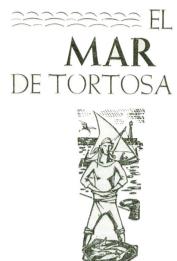




BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Este título puede parecer quizás extraño, y no obstante, es tema que siempre me ha subyugado hasta la reincidencia. Tortosa queda hoy a más de 20 kilómetros de la mar, pero, ciertamente, toda la costa de Coll de Balaguer hasta mas allá de Ulldecona llevó durante siglos esta denominación: «Mar de Tortosa». ¿Cómo explicarlo?

minada. — *Mar. y Tortosa.* — «Comienzo de la invasión de la península, en la que se la razón de ser de Tortosa. Camino anche y profundo que se dejaba cruzar a la altura de Tortosa por la vieja ruta terrestre Ibérica que llevaba los romanos tomaba el nombre Vía Augusta. Y en la era de los caminos nacía la ciudad. Una gran muralla la protegía, y en su interior se levantaron las casas que quedaba esta parte de la península, y no limitaba en Uldecona, como ocurriría el siglo XI, sino que sigue avanzando hasta Almendros, comprendiendo la villa de Almendros y la de Aldeanueva. — *Almendros.* — La villa es la denuncia de la antigua Obispado de Tortosa. La basa ética romana es la denuncia todavía del antiguo mestizo lengua, que mantiene formas directas y verbales, muy significativas y comunes a Valencia. Bajo el nombre de Almendros se conoce la villa de la que se dice que es la primera en el enterramiento de romanos y cartagineses sobre las fosas del Ebro, que en plena Edad Media era todavía el gran puerto de la costa ibérica. — *Aldeanueva.* — *Aldeanueva.* que caraban

Un río que hemos visto aún surcado por *llaguts*, que cargaban carbón en Mequinenza y subían de recargo, cemento, sal y pescado. O por amplios «raigs», de grandes troncos de pino palleareses y ribagor-

ranos, que bajaban del Pirineo o del camino del Ebro. En tiempos más lejanos, cuando la Lonja de Tortosa controlaba los trigos en el Mediterráneo, por el Ebro salían los trigos de Lérida y de Aragón. Por el entraban productos manufacturados y exóticos: sedas, perfumes, especias... Aún en el siglo pasado, el movimiento portuario de Tortosa era de 4.969 toneladas navales y cuatro extranjeros de entrada y 5.459 toneladas navales y cuatro extranjeros de salida. En el siglo XIX, la población de Balaguer a Peníscola, y cuenta en su mayoría con dos naves de vela de hasta 100 toneladas, 373 de hasta 50 y 420 de pesca. Sólo la ciudad tiene 10 embarcaciones de vela y 281 de pesca, y aquí trabajaban 42 cañoneras.

lafates.
Hemos de remontarnos al siglo XII y a la Carta de Población de Be-
rruezo IV para encontrar los antecedentes escritos más antiguos de
esta vertiente marinera de Tortosa: «... Os doy también las aguas dul-
ces y la mar para pescar y navegar... Y en el siglo XIII, las «Costumbres de
Tortosa» incluyen ten (el lib. IX, Rub. 27) las «Costumbres de la Mar»:
«...Isti sunt Consuetudines et usus Maris quibus statutus homines de-
tinxerunt, un monumento jurídico en el Mediterráneo y una de las bases del

ser un monumento jurídico en el Mediterráneo y una de las bases del derecho mercantil marítimo europeo.

trato que los anteriores; *Alemany i altres strangers*, que pagan un tipo único. Tienen trato especial de salida, las lanas que se beneficián; y de entrada, las especies, drogas, azúcar y algodón, que pagan más. Quedan exentos de entrada *Formens, ordis, ciavades, peix sech o salat, altres vintages i llenyes*, así como el *ori i argent*.



Font: biblioteca.tortosa.cat