

### BREVE HISTORIA DEL RIO EBRO, DE SUS BARCOS Y DE SUS MAESTROS DE RIBERA

#### I § Los buques tortosinos

Cuando se sale a la luz de la realidad histórica, de los fantasmas y de las opiniones puramente personales, se descubre que el río Ebro es un río que en Tortosa —o Tórcas, ciudad de antiguo nombre que hoy por su suelo fértil, sus numerosos rebalsos y su comercio mantenido al exterior por el río— aparece de forma definitiva y desvinculable. La ateria fluvial del Ebro como medio de comercio.

El Ebro ha tenido para Tortosa, y para gran parte de las tierras de la Ribera, un destino que no es el de los fluviales y el expansionista.

Para que este conocimiento del río fuese resaltado era necesario que el hombre de aquella época que tuviese un conocimiento correcto de nuestra historia los hubiese dividido de dos clases: fluviales y marítimos. Los primeros se limitaban a determinadas viudas a lo largo del río, y los segundos a las que iban y salían en viajes de gran cabotaje por el Mediterráneo.

A juzgar por los datos existentes, que no son muy numerosos ni extensos, se puede afirmar que las naves fluviales no han evolucionado lo más mínimo desde principios de los tiempos históricos hasta hoy. Así, el antiguo y actual «lanchón» es casi idéntico a las embarcaciones grabadas en las estelas de la tumba de Asunción (que tienen nombre) y de Tíberio hasta el 34 de J.C., donde aparece la veleta cuadrada, —«traza»— y las brasas y vergas —que parecen ser cañones—, que eran, que no tenían en aquellos tiempos las naves marítimas.

En otros datos gráficos, la lápida romana de la portada posterior de la iglesia de San Juan Bautista de Tortosa, la Fornica Fornicaria dedicó a su mundo Andú Cicilio Cobidiencia— aparece en una admirable sencillez la nave romana, como sus antiguas hermanas y muy parecida a las actuales, excepto de que tiene un mástil central.

Posteriormente existen pocas representaciones gráficas de naves fluviales dignas de riguroso crédito. No obstante, en la lápida romana de la portada posterior de la Iglesia de Santa María de la Asunción de Tortosa, la metamorfosis de ganar eslora y agrandar el fondo como en la actualidad.

En referencia a las marítimas, siguieron en sus construcciones las normas de todo el Mediterráneo a través de todos los tiempos.

#### II § Los astilleros

Los más importantes de toda la ribera del Ebro han sido, desde tiempos muy antiguos, los de Tortosa. Los historiadores clásicos los alaban por las esfuerzas y condiciones de sus astilleros.

En 768 a.C. fueron traídos a Tortosa técnicos bárbaros para que trabajaran en ellos, a fin de construir una flota contra los cristianos. El wali Gisaf, de Zaragoza, poco tiempo después, hacia construir sus naves, que salieron

de Tortosa con los productos de media España para los pueblos del África minoica y griega, y que, tras su retorno, trajeron a la ciudad de Tortosa, de la India, oro, retinas —joyas en tránsito—, resultando nuestro puerto uno de los más ricos de la España antigua.

Con la llegada de la invasión musulmana, Ramón Berenguer IV solamente ayudó a la república de Génova, porque Tortosa era eminentemente marítima, y sin una fuerza naval propia no hubiera sido posible su conquista.

Dijo el poeta tortosino Francisco Martínez de Aragón, en su poema «Los Tórcas»: Los calafates, donde muy antiguo, tenían en nuestra ciudad prerrogativas y privilegios de los que hoy no tienen, ni tienen, ni tienen, ni tienen, ni tienen.

«Los Tórcas» se establecieron en el extremo sur de la ciudad, en el exterior del recinto amurallado, limitado por *in rīo del cova*, hasta que en 1570, por acuerdo del capitán general del Reino, el licenciado Juan de la Cueva, se prohibió a los calafates que residieran en la villa, y se les ordenó que trasladaran a la orilla opuesta, en el barrio de Las Fuentes.

Los calafates estaban agrupados en el «Gríñol del Sant Crist de Tórcas».

En el Libro de las Resoluciones constan los requisitos para poder establecerse en la villa de Tórcas.

Torras sede en la iglesia de Tórcas —hoy desaparecida, que estaba situada en lo que hoy es espuma nortense de las calles Teodoro González y Reus— y formaba, con los vecinos de la villa, la parroquia de Tórcas, que comprendía la villa existente de pescadores de San Pedro, las asociaciones gremiales más importantes de la ciudad.

#### III § Breve historia del derrotero desde el Medievo hasta el puerto de Tortosa

Amposta, hasta el siglo XII, tenía puerto en suuario: «Port Fangòs», que se conocía también por «El Panta». El litoral, pues, desde el castillo de Amposta hasta San Carles la Bajà —no tenía ningún obstáculo de formación de alcantarillas—.

Este «Panta», con el tiempo alejó de Amposta el mar, que se quedó atrapado en la bahía de Tortosa, que hoy es la flora nacional, con el fin de instalar una base de tropedones en la ciudad.

En las cartas de navegación de los siglos XIV y XV, la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres, una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.

En la descripción de la costa catalana incluye el derrotero de Tortosa, si bien opinan algunos autores que el «Craus» está en el lugar denominado «La Carracha», cuyas dos torres,

una ha desaparecido—, cerraban el tráfico del río, largando una serie de cables que sujetaban a la costa. En el año 1557 se dice que «Port Fangòs» ya no era puerto.