



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Ulldecona Va de Tapes.

Els dies 26 d'abril i 3 de maig se celebra la cinquena edició, per passejar i tapejar per Ulldecona amb les tapes que els establiments participants han preparat per a l'ocasió

Móra la Nova

Rigorós control per evitar la difusió de plagues a l'Ebre

Demà, dijous, es dona el tret de sortida a la temporada de navegabilitat 2019 amb la posta a punt del tram entre Ascó i Amposta

M. NOCHE BO

MÓRA LA NOVA

S'inicia la temporada de navegabilitat de l'Ebre 2019 amb la posta a punt del canal habilitat en el tram entre Ascó i Amposta, d'uns 95 quilometres, i exhaustius controls de seguretat per evitar, principalment, la propagació de plagues.

Tot està a punt perquè els usuaris de les embarcacions puguin gaudir, amb totes les garanties, del canal esmentat, el qual estarà senyalitzat i delimitat amb les corresponents boies, 342 en tot el tram. Així ho afirma el tècnic de l'IDECE responsable de la gestió del canal navegable, Juan Carlos Alemany.

Els usuaris també podran utilitzar en perfectes condicions els 17 embarcadors existents en l'actualitat a cadascuna des les poblacions riberenques i es posarà de nou en servei la resclosa de Xerta, que restarà oberta tots els dies des de les 10.00h fins les 19.00h per tal que els vaixells puguin superar l'assut, sempre i quan hagin fet els controls pertinents que certifiquin que no estan contaminats pel cargol poma o el musclo zebra.

Tot això serà possible a partir de demà, dia 18 d'abril, quan s'obrirà oficialment la nova campanya de navegabilitat de l'Ebre



Presentació de la nova temporada de navegabilitat a la platja fluvial de l'embarcador de Móra la Nova, ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

tant i regular de les boies que delimiten el canal, les quals acostumen a cobrir-se de macròfits, i s'efectua la neteja d'algues de tota la zona navegable i de les ribes del riu.

Seguretat

La seguretat és també una part molt important d'aquest sector. Alfons Montserrat, director de l'IDECE, assegura que aquest or-

control de tot el tram de navegació. Segons Montserrat, també és important destacar la constant vigilància del canal que realitzen els tècnics. «De forma regular es realitzen batimetries, per saber l'estat de la via navegable», explicava el director, «i en cas que es detecti alguna anomalia, prenem les solucions adients de forma ràpida, previ l'estudi corresponent sigui fent un dragat o

