

INFRAESTRUCTURES Adjudicació del subministrament de pedra per a fixar travesses

L'Adif activa la previsió de posar ample internacional entre Castelló i Vandellòs

Terres de l'Ebre Redacció

L'Administrador estatal d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) ha adjudicat per 6,6 milions d'euros un contracte de subministrament i transport de balast, la pedra petita que s'utilitza per a fixar les travesses de la via fèrria, en previsió d'instal·lar ample internacional al corredor mediterrani entre Castelló i Tarragona, on la nova variant Vandellòs-Tarragona s'ha d'activar en breu en ample ibèric amb la previsió que a finals del 2020 s'hi puga instal·lar l'ample internacional que sobretot facilitaria el transport de mercaderies cap a Europa. Amb es-

DESTACAT

Multa a 15 empreses que han treballat per l'Adif

■ La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC) ha multat amb 118 milions d'euros 15 empreses per formar tres càrtels per al repartiment, durant 14 anys, de concursos públics relacionats amb les infraestructures ferroviàries d'Adif. A banda, la CNMC ha sancionat 14 directius responsables de les empreses amb una multa conjunta de 666.000 euros.

ta idea, l'Adif ha adjudicat ara este contracte, dividit en dos lots: un per import de 4,8 milions per a l'estació de Torreblanca, a la província de Castelló, i l'altre per a aprovisionar esta pedra al baixador de Camarles, per un import d'adjudicació d'1,7 milions d'euros. El contracte inclou l'extracció de pedra per a la fabricació de balast, l'emmagatzematge temporal a les pedreres i el transport fins als punts de subministrament determinats per l'Adif, en este cas Torreblanca i Camarles. La previsió de posar ample internacional a finals del 2020 la va fixar el Ministeri de Foment de l'últim govern del PP, abans de la moció de censura. ■