

L'AMETLLA DE MAR ■ L'ORGANISME RECLAMA A TRES VAIXELLS QUE TREBALLEN PER A BALFEGÓ LA QUOTA DE SOCI DE L'ANY 2011, 74.000 EUROS

La confraria bloqueja dues hores el port i Balfegó ho qualifica d'extorsió

La mesura de força de la Confraria de Pescadors va provocar la cancel·lació d'un dels trajectes turístics del Tuna Tour del Grup Balfegó i la indignació de l'empresa tonyinaire

A. CARALT

La Confraria de Pescadors de l'Ametlla de Mar va bloquejar ahir a la tarda el port pesquer per boicotejar els trajectes del Tuna Tour, l'activitat estrella de la setmana gastronòmica organitzada per l'empresa tonyinaire Grup Balfegó. L'acció, avançada ahir pel Diari, es va dur a terme entre les 15.30 i les 17.30 hores per part d'una quinzena d'embarcacions (la confraria està formada per una setantena d'embarcacions, una part significativa de les quals treballava ahir a la tarda a la mar). Patrulles dels Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Civil estaven presents al port però no van actuar.

El bloqueig va provocar la cancel·lació d'un dels dos trajectes previstos del Tuna Tour, un viatge turístic amb un catamarà de luxe fins a la granges d'engreix de tonyina roja situades a 2,5 milles de la costa.

La confraria reclama a tres vaixells que treballen per al Grup Balfegó (*La Frau Dos*, *Tio Gel Segon* i *Gepus*), dos dels quals estan patronejats pels presidents de l'empresa tonyinaire, el cobrament de la quota de soci corresponent a l'any 2011. Una quota equivalent al 3,5 per cent del preu de les captures anuals pel servei de llotja que presta la confraria, que n'és la concessionària. En total s'exigeix 74.000 euros als tres vaixells més 13.000 euros d'IVA. Aquest volum de diners equival al 10 % dels ingressos de l'entitat.

L'absència d'aquests recursos obliga la junta a augmentar l'aportació dels socis dels 3,5 % de les captures total als 4 % «per mirar de compensar els tres vaixells que no paguen», explicà ahir el president de l'associació, Janet Llambrich.

La confraria argumenta que ofereix i costa un seguit de serveis; el de llotja, vigilància, elec-



Una de les quatre pancartes penjades per la Confraria de Pescadors, ahir a la tarda, a les seves instal·lacions del port de l'Ametlla. FOTO: JOAN REVILLAS

tricitat i aigua, entre d'altres, per a tots els vaixells que hi amarren i que, per tant, han de pagar la quota de soci corresponent.

A més, afegí el secretari de l'entitat, Tomàs Margalef, tant els tres vaixells com el Grup Balfegó van «utilitzar» els serveis de la confraria quan es va plantejar la reducció i fins i tot eliminació de la pesca d'encerclament de la tonyina roja. «Lavors els vam obrir moltes portes i vam frenar l'ofensiva de pescadors d'altres autonomies. Potser ara estari-

en a la ruïna», sentencià Margalef. Els dirigents de la confraria van rebre ahir el suport explícit de la Federació de Confraries de Pescadors de Tarragona.

Boicot al Tuna Tour

«Boicot i extorsió». El director general del Grup Balfegó, Juan Serrano, a bord del flamant catamarà del Tuna Tour, va qualificar ahir a la tarda amb aquestes paraules el bloqueig del port pesquer practicat per la Confraria de Pescadors.

Serrano denuncià que l'acció impedia una activitat «innovadora arreu del món» i que coartava la llibertat i la lliure circulació. Afirmà que el Grup Balfegó no deu cap factura a la confraria i que són tres vaixells que treballen per al grup els que van decidir marxar de manera voluntària l'any 2011 i integrar-se a l'associació espanyola que agrupa els armadors, Cepesca.

El seu secretari general, Javier Garat, es traslladà a l'Ametlla per donar suport al Grup Balfegó i per assegurar que els tres vaixells en conflicte s'emparen en el dret constitucional a la llibertat d'associació i en les lleis de pesca espanyola i catalana, per prendre la decisió d'abandonar la confraria i unir-se a Cepesca.

El patró d'un dels vaixells (*Tio Gel Segon*), Pere Vicent Balfegó, insistí que no tenen «cap obligació de pertànyer al gremi de la confraria» i que la seva embarcació no utilitza cap dels serveis que ofereixen, com la llotja o les caixes de gel. Pel que fa a la utilització de l'electricitat, aigua i altres serveis, Balfegó explicà que es paguen «directament a la Direcció General de Ports» de la Generalitat.