



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

INFRASTRUCTURES

Prop de 4.000 camions es desvien cada dia de l'N-340 a l'AP-7 a l'Ebre

Terres de l'Ebre ACN

Este dissabte es complix mig any de la prohibició de pas de camions en diversos trams de l'N-340 i l'N-240. La mesura, destinada a reduir la sinistralitat i a millorar la fluïdesa del trànsit, ha fet que una mitjana de 6.228 vehicles pesants es desvien cada dia cap a l'autopista. Segons dades de final de febrer, en un dia laborable es desvien 3.818 camions cap al tram ebrenc de l'AP-7 entre Peníscola i l'Hospitalet de l'Infant, 1.038 al de l'AP-2 entre les Borges Blanques i el Pla de Santa Maria, i 1.372 al tram de l'AP-7 entre Altafulla i Vilafranca. Les associacions de transportistes continuen reclamant que se'ls bonifiqui tot el preu del peatge i no només el 50%, mentre que el moviment veïnal per l'AP-7 gratuïta insistix a alliberar l'autopista, la concessió de la qual a Abertis, si més no en el tram de Tarragona

cap al sud, s'esgota a finals d'enguany.

Segons les dades del Ministeri de Foment a les quals ha tingut accés l'ACN, uns 9.030 camions passen diàriament pel tram de l'AP-7 entre Altafulla i Vilafranca; 7.022 circulen per l'AP-7 entre l'Hospitalet i Peníscola, i 2.029 transiten per l'AP-2 entre les Borges Blanques i el Pla de Santa Maria.

En els tres trams, les bonificacions previstes per als vehicles de quatre eixos o més són d'un 42,53% en el cas dels camions en trànsit i del 50% en els que facen trajectes interns. En paral·lel, també estan exempts de peatge els vehicles lleugers que facen el mateix trajecte d'anada i tornada en el tram comprès entre Alcanar i Vilafranca Sud en un període de 24 hores. En tots els casos, els conductors han de disposar d'un sistema de peatge dinàmic o telepeatge (Via T). ■

