

Ebre

Infraestructures

Xiulada a Tortosa per reclamar unes millors connexions ferroviàries

La plataforma Trens Dignes encapçala una concentració per denunciar la manca d'inversions d'Adif



Un moment de la concentració feta a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

ACN / N. M.

TORTOSA

Les plataformes de 'Trens Dignes' de l'Ebre, el Priorat i el Maestrat, conjuntament amb una vintena d'entitats més, van promoure ahir al migdia una xiulada per denunciar la manca d'inversions en la xarxa ferroviària estatal de mitjana i llarga distància. Les entitats reclamen que Adif destini més recursos a la millora de les infraestructures atès que el 80% dels pressupostos –uns 60.000 milions d'euros–, es dediquen a l'alta velocitat, en detriment del tren convencional, que asseguren que absorbeix el 96% d'usuaris.

Segons el portaveu de la plataforma ebreca, Josep Casadó, pateixen problemes «molt grans, dificultats i deficiències» al territori. Les concentracions, sota el lema 'Xiulem pel tren', s'han fet simultàniament en diversos municipis com a Tortosa, Salou, Valèn-



A l'estació de Salou també hi va haver una protesta. FOTO: ALBA MARINÉ

cia i Ontinyent (Vall d'Albaida) i a Manresa, que s'ha afegit a la mobilització.

D'aquesta manera, han reclamat que es reverteixin els desequilibris en les inversions fetes fins ara, en les quals només un 20% del pressupost d'Adif s'ha invertit en el tren convencional - que usen un 96% dels passatgers -, enfront del 80% emprat per infraestructures de l'alta velocitat, que denuncien només beneficien prop d'un 4% dels usuaris, segons dades de la plataforma Trens Dignes.

Tal com afirmen els promotors de la protesta, la falta d'inversions comporta el desmantellament

L'Apunt La mobilització s'ha dut a terme:

● A València, Ontinyent, Salou i Manresa i s'hi han adherit una vintena d'entitats com d'Indignats amb Renfe, Valldigna Accessible, Col·lectiu Dynam, plataforma de Defensa del Ferrocarril de la CGT, Ecologistes en acció-PV, plataforma pel Transport públic Horta Sud, València en Bici-Acció Ecològica Agro, entre altres.

d'algunes línies, la manca de manteniment de les unitats dels combois i que hi hagi cada dia incidències i retards tant a l'R-15 i a l'R-16, malgrat que el reajustament dels horaris. «Els nostres governants no contempen el transport públic com una alternativa per la gent», ha subratllat Casadó. Per això, ha demanat que s'executin les inversions previstes i que s'hi inverteixin més diners.

Al manifest llegit durant la xiulada, també han exigit altres demandes com la reestructuració d'horaris i de les freqüències, ajustant-les a les necessitats dels usuaris, la rehabilitació i l'adequació de les estacions, la millora del material ferroviari, així com la reobertura d'estacions que s'han tancat com la d'Ulldecona (Montsià) o la de Móra la Nova (Ribera d'Ebre).