

Ebre

Mobilitat

Tortosa i Salou es concentraran contra la manca d'inversió d'Adif

La Plataforma Trens Dignes i una vintena d'entitats denuncien que un 80% dels pressupostos ferroviaris es destinen a l'AVE, que només beneficia un 3,8% dels usuaris, mentre que només un 20% s'inverteix al tren convencional

M. PALLÀS
TORTOSA

La Plataforma Trens Dignes Ebre-Priorat i una vintena d'entitats de Catalunya, Aragó i el País Valencià han convocat, de moment, quatre concentracions simultànies per a aquest dissabte per denunciar la manca d'inversió en la xarxa ferroviària estatal de mitjana i llarga distància. Sota el lema 'Xiulem pel tren', es faran manifestacions a Tortosa, Salou, València i Ontinyent.

Les xifres que s'exposen en el manifest conjunt de les associacions és que s'han invertit 60.000 milions d'euros en l'AVE, «un tren elitista i devorador de recursos mediambientals i econòmics i que aprofundeix en la discriminació social». El manifest apunta que, en canvi, en els dos últims anys es van suprimir 2.000 trens al País Valencià a Rodalies i Regionals, «per falta de manteniment, personal o material».

Tal com explica el portaveu de la Plataforma Trens Dignes Ebre-Priorat, Josep Casadó, «el manteniment de l'AVE costa molts diners i, en canvi, estan deixant d'invertir en Rodalies i Mitjana Distància. La gent que va a treballar o a estudiar necessita un transport públic en condicions. I



La Plataforma Trens Dignes en una ocasió va tallar la via a l'Aldea per reclamar millores. FOTO: JOAN REVILLAS

això és general arreu de l'Estat, no només a Catalunya. D'aquí que ens hàgim unit totes les entitats per protestar».

La vintena d'entitats convocants assenyalen que un 80% dels pressupostos ferroviaris es destinen a les infraestructures «deficitàries» de l'alta velocitat, que

només beneficien un 3,8% dels usuaris, mentre que només un 20% s'hagi invertit al tren convencional que utilitzen un 96,2% dels usuaris.

«A més a més, els combois estan envellits i no se'ls fa un manteniment adequat. Sempre hi ha moltes promeses d'inversions a la

xarxa de mitjana i llarga distància que després mai no es compleixen», diu Casadó.

La manca d'inversió en general és el principal motiu de les concentracions previstes per a aquest dissabte, dia 9, però la intenció és que més endavant cada territori també reivindicque les seues

particulars mancances en el servei ferroviari.

En el cas de les Terres de l'Ebre, la Plataforma Trens Dignes demana la reobertura amb personal d'atenció personalitzada en estacions que s'han tancat com Móra la Nova o Uldecona, o que l'estació de l'Aldea siga intermodal, amb servei d'autobús.

«No estem dient que s'hagin d'obrir totes les estacions, però sí les que són punts importants per al territori. Uldecona és l'única estació en tot el Montsià i Móra la Nova afecta tota la Ribera d'Ebre, Terra Alta i part del Priorat», exposa el portaveu.

Per una altra banda, la plataforma Trens Dignes Ebre-Priorat s'ha tornat a mostrar en contra del desmantellament de la via ferroviària de la costa al Camp de Tarragona (Salou-Tarragona), malgrat la promesa que s'hi projectarà la construcció d'un tramvia. «Val una fortuna fer un tramvia des de zero. No té sentit. En canvi, si mantens la infraestructura, amb modificacions, té viabilitat». Casadó ha recordat que aquest servei té una mitjana de 650.000 usuaris cada any.

La concentració a Tortosa és aquest dissabte, a les 12.30 hores, a la rambla Felip Pedrell, al costat del pont roig.