

L'accés a la punta del Fangar, tallat des de fa mesos en espera d'un nou camí

La Direcció General de Costes preveu iniciar després de l'estiu la construcció del nou accés, més allunyat de la costa

PER M. MILLAN

La punta del Fangar i el seu far són un dels punts més singulars del delta de l'Ebre i més apreciats pels turistes. Amb tot, la possibilitat d'endinsar-s'hi es limita a les zones senyalitzades pel Parc Natural del Delta de l'Ebre, ja que en bona part la península esdevé una àrea important de cria i nidificació de les aus, especialment en aquesta època de l'any. Els visitants hi accedeixen a peu o amb vehicles a través d'un camí molt proper a la costa i que sovint és malmès pels temporals.

Aquest any la situació s'ha agreujat i, des del mes d'octubre passat, es troba en molt mal estat i en alguns trams és impracticable. Al punt d'entrada a la península, a l'altura del restaurant Els Vascos, la regressió que pateix el Delta ha fet recular la línia de la costa i la força de les onades ha malmès i trencat les pedres que s'hi havien instal·lat a mode



Les dunes han envaït el camí que s'endinsa a la punta del Fangar. FOTO: JOAN REVILLAS

d'espigó de protecció, algunes de les quals procedien de les obres ja acabades del nou punt sobre l'Ebre entre Sant Jaume i Deltebre. Però si un vehicle supera aquest primer tram, ja dins de la península es troba amb el camí tallat per la invasió d'aquest espai per part de les dunes característiques de la zona deltaica. «Les administracions han arreglat molts altres camins del Delta, però aquí de moment no s'hi ha fet res», explica Marcela Ota-

mendi, de la família que regenta Els Vascos.

La Direcció General de Costes preveu executar enguany un projecte de construcció d'un nou camí d'accés a la punta del Fangar, més allunyat de l'actual línia de la costa.

La inversió prevista és de poc més de 90.000 euros i ja s'han dut a terme les expropiacions necessàries. Així, les previsions del Govern central són procedir a l'adjudicació de l'obra en els

propers mesos, per iniciar-la després de l'estiu.

L'Ajuntament de Deltebre confia que els terminis es puguin escurçar una mica i que les obres puguin ser una realitat abans de l'estiu. Però si no és així, es durà a terme una actuació d'urgència per tal d'adequar un camí provisional de cara a la temporada turística, segons van apuntar ahir des del consistori.

mmillan@diaridetarragona.com

Els efectes visibles de la regressió

Aquesta part del delta de l'Ebre és una de les més amenaçades per la regressió. Des de Riubar fins al Fangar, passant per la platja de la Marquesa, la línia de la costa retrocedeix cada any, esperonada per la força de les onades i els temporals que de forma periòdica afecten aquesta zona. Ho saben bé els membres de la família Otamendi, propietaris d'arrosars en tota aquesta àrea, a més del restaurant.

A vegades els seus camps han estat inundats per aigua marina i s'han malmès les infraestructures de reg i desguàs. «Ara hem hagut de demanar permís per refer un desguàs, primer a l'Estat i després a la Generalitat, i estem encara esperant una resposta», afirma Marcela. I és que sense aquesta actuació no es pot iniciar la inundació dels camps i posterior sembra de l'arròs. «Els dies passen i el temps se'n acaba».

Otamendi s'oposa al projecte previst pel Ministeri de Medi Ambient per tal de fer front a la regressió en aquesta zona, i que preveu la compra de terrenys als propietaris per adequar-hi un espai de maresmes que, segons els experts, pot ajudar a frenar l'avanç del mar. És el que s'ha fet, també, amb la compra de la propera finca de Bombita, dins de la qual es troba el Canal Vell.

La família Otamendi també s'ha oposat a les expropiacions del camí per accedir al Fangar, contra les quals ha presentat un recurs contenciós administratiu.