



'El Trencanous', en el Palau de Congressos

El Russian Classical Ballet presenta esta tarde, a las 19 h, 'El Trencanous', en el Palau Firal y de Congressos de Tarragona. El precio es a partir de 24 euros.



'Carmina Burana', en el Teatre Tarragona

El Teatre Tarragona acoge hoy, a partir de las 21 h, el concierto 'Carmina Burana', a cargo de la Orquesta Simfónica Camera Musicae, Coral de la URV y Cor de la FCEC.

282.718

expedientes sancionadores abiertos en la demarcación de Tarragona en 2018 por exceso de velocidad

3.744

expedientes sancionadores abiertos en la demarcación de Tarragona por el uso del móvil u otros sistemas de comunicación

2.017

expedientes sancionadores abiertos en la demarcación de Tarragona por alcoholemia positiva

607

expedientes sancionadores abiertos en la demarcación de Tarragona por distracciones

1.304

expedientes sancionadores abiertos en la demarcación de Tarragona por dar positivo en drogas

2.176

expedientes sancionadores abiertos en la demarcación de Tarragona por no usar los sistemas de seguridad pasiva



Uno de los accidentes mortales en les Terres de l'Ebre el pasado 2018, en Xerta. FOTO: JOAN REVILLAS

La distracción, la mayor causa de siniestro en el Ebre

Las Terres de l'Ebre son la segunda región de Catalunya con más accidentes en 2018 con un único vehículo implicado

M. PALLÁS
TORTOSA

En 2018 un total de 21 personas murieron en 19 accidentes de tráfico en el conjunto de la red viaria interurbana y urbana de las Terres de l'Ebre.

Respecto al 2017, ha habido 6 accidentes y 4 muertos más. En 2017 hubo 13 siniestros mortales con 17 víctimas mortales. De las 21 personas fallecidas, 16 murieron en zona interurbana y 5 en zona urbana.

Según datos del balance de siniestralidad del 2018 en esta región, del total de los accidentes mortales, 15 tuvieron lugar en zona interurbana y 4 en zona urbana. Hay que decir que esto se produce en un contexto de crecimiento de la movilidad de los últimos años. En concreto, la movilidad durante el 2018 ha aumentado un 2% respecto del año 2017 alcanzando un nivel similar al de antes de la crisis.

La mayoría de los muertos en las Terres de l'Ebre en zona interurbana se han producido en las comarcas de Baix Ebre y Montsià. Por vías, la N-340 y la AP-7 registran la mitad de los muertos.

Sólo una de las 21 personas muertas en las carreteras de las Terres de l'Ebre es peatón. En esta región de la demarcación tampoco se han registrado víctimas mortales motoristas ni ciclistas.

Las franjas de edad que registran mayor incremento en la mortalidad son la franja de 45 a 54 años y la de 55 a 64 años. En el resto de Catalunya las víctimas suelen ser más jóvenes.

Como ya explicó el *Diari*, pese a la cifra de mortalidad, ha habido un claro descenso en la siniestralidad en la N-340 a su paso por las Terres de l'Ebre, uno de

sado septiembre, no ha habido por ahora ninguna víctima mortal. El último accidente fue justamente un accidente con colisión frontal en agosto, en la nacional a su paso por Alcanar, con el resultado de una persona muerta. La medida de desviar los camiones, pues, ha resultado efectiva, según ha valorado el director del Servei Català de Trànsit, Juli Gendrau.

El año pasado en la comarca del Montsià hubo seis accidentes mortales con seis muertos y seis heridos graves, mientras que en el Baix Ebre hubo seis muertos y 9 heridos graves. Por su parte, en la Ribera d'Ebre durante 2018 perdieron la vida dos personas en accidentes de tráfico, de los cuales 12 resultaron heridos graves. También en la Terra Alta hubo dos muertos y 9 heridos graves.

En les Terres de l'Ebre, según apuntó también Gendrau, la distracción sigue siendo el principal factor concurrente en el total de accidentes con víctimas. En el Ebre son mayores que en el resto de Catalunya, en comparación, el número de accidentes donde solo hay un vehículo implicado.

Consultar el teléfono móvil puede ser uno de estas causas de distracción. Otros indicativos en accidentes con un único vehículo son la velocidad y el consumo de alcohol y drogas.

El año pasado murieron cinco personas en cuatro accidentes de tráfico en la N-340 (en Alcanar y l'Ampolla), entre enero y agosto. Desde la prohibición de circular camiones por la nacional, el pa-

Mortalidad por vías

Vía	2010	2017	2018
N-340	10	2	8
A-7	1	1	6
C-14	3	3	2
T-310	1	0	2
C-31	0	0	2
T-11	0	0	2
C-37	0	3	1
N-420	4	1	1
A-27	0	0	1
Camino rural	0	0	1
TP-2124	0	0	1
TV-2126	0	0	1

Mortalidad por edad

Edad	2010	2017	2018
0 a 14 años	0	1	0
15 a 24 años	6	0	4
25 a 34 años	8	3	2
35 a 44 años	6	2	8
45 a 54 años	6	4	2
55 a 64 años	4	2	7
65 a 74 años	2	1	1
Más de 74	1	2	4
Total	33	15	28

FUENTE: SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

tre estos colectivos-. En este último caso, los cuatro accidentes tuvieron lugar de noche y ninguna de las víctimas llevaba elemento reflectante. Tres de ellas habían aparcado el vehículo o estaba averiado. Además, tres dieron positivo en alcoholemia.

Los dos ciclistas fallecieron en un mismo accidente, el domingo 5 de agosto por la mañana en Montbrí del Camp tras ser alcanzados por un turismo, cuyo conductor dio positivo en el drogetest. El responsable policial anunciaba que los motoristas y los peatones van a ser el objetivo de este año.

Por su parte, el director del Servei Català de Trànsit, Juli Gen-

drau, destacaba que la carretera N-340 y la autovía A-7 concentran la mitad de los muertos en las vías interurbanas, y que las comarcas del Baix Camp, el Baix Penedès y el Tarragonès registraron 26 de las 28 personas fallecidas. Añadió que la franja de edad que sufre un mayor incremento en la mortalidad es la de 35 a 45 años y la de 55 a 56, cuando en el resto de Catalunya es la de 15 a 24.

Gendrau también valoró muy positivamente la entrada en vigor de la medida de desviar los camiones por las autopistas AP-7 y AP-2, lo que ha supuesto ninguna víctima mortal en los tramos afectados.