

Tráfico



En este accidente de tráfico ocurrido el 4 de febrero del año pasado en la N-340 a su paso por Coma-ruga fallecieron tres personas. FOTO: PERE FERRÉ/DT

Camp de Tarragona

Patrullas espía, helicóptero y radares contra la siniestralidad

El objetivo es revertir la alta accidentalidad del año pasado en la carretera, donde el número de fallecidos aumentó un 87%. Hubo 28 muertos, frente a los 15 del 2017

ÀNGEL JUANPERE
TARRAGONA

Mortalidad por tipo de accidente

Tipo	2010	2017	2018
Atropello	2	0	4
Vuelco	4	0	2
Colisión contra obstáculo en la vía	2	2	0
Colisión de vehículos en marcha	22	9	11
Salida de vía	3	2	11
Otros	0	2	0
Total	33	15	28

El año pasado, un total de 28 personas murieron en 24 accidentes de tráfico en el conjunto de la red viaria interurbana del Camp de Tarragona –a lo que hay que sumar cinco fallecidos en cinco accidentes en vía urbana–, según los datos dados a conocer ayer. Los 28 fallecidos en la carretera supone un incremento del 87 por ciento respecto al año anterior. Ante estas cifras, desde el Servei Català de Trànsit (SCT) y los Mossos d'Esquadra se continuará con un plan de contención. Contempla el uso de un helicóptero –que después del verano llevará incorporado también un radar– para cazar las infracciones más graves –como el uso de los dispositivos móviles–, al igual que los nuevos vehículos camuflados de la Policía

catalana, los 'espía'. También se contará con más radares móviles de los Mossos d'Esquadra. Así lo explicaba ayer el comisario Joan Carles Molinero, jefe de la Comisaría General de Mobilitat, en la presentación del análisis de la siniestralidad de 2018 en el Camp de Tarragona.

Mientras la mortalidad en zona urbana ha bajado un 62 por cien-

to –se ha pasado de los 13 fallecidos a los cinco–, los porcentajes se dispararon en las vías interurbanas –carretera–, principalmente durante el primer trimestre de 2018. Para intentar cambiar la tendencia, se puso en marcha un plan de contención, que sirvió para frenar el aumento. Aún así, el año terminó con 24 accidentes mortales –trece en 2017–.

Molinero destacaba que este 2019 se va a continuar con la actividad preventiva. Después de unos meses fuera de servicio, ya se vuelve a contar con el helicóptero. También se tendrán los vehículos 'espía', patrullas sin ningún distintivo –aunque dentro van mossos de uniforme–, también para perseguir las conductas más graves, principalmente uso del móvil y conducciones temerarias. Y finalmente están los radares móviles, «porque muchos conductores se relajaban ya que saben dónde están los fijos», señalaba el comisario.

Motoristas, peatones y ciclistas
El inspector del Área Regional de Trànsit de los Mossos, Antoni Vilafranca, recordaba que en 2018 fallecieron siete motoristas, dos ciclistas y cuatro peatones –en 2017 sólo hubo tres víctimas en-

REUS

P17

Proyecto urbanístico
En el entorno del centro cívico Ponent se construirán viviendas y se abrirán calles y una gran zona verde

COSTA

P20

Robo de cable
Los usuarios del pipicán de Emprius denuncian que se quedan sin luz más de tres veces al año

EBRE

P27

Entre pleitos
El TSJC anula la concesión del velatorio de Batea y el Ayuntamiento deberá volverlo a licitar