

MIGRACIÓ

La Generalitat torna a proposar la Ràpita per a desembarcar vaixells amb migrants rescatats al mar

Finalment Malta va fer-se càrrec de l'operació, però el govern, davant la urgència de la situació, ja havia ofert el municipi ebrenc i també Palamós i Vilanova i la Geltrú.

Barcelona F. M.

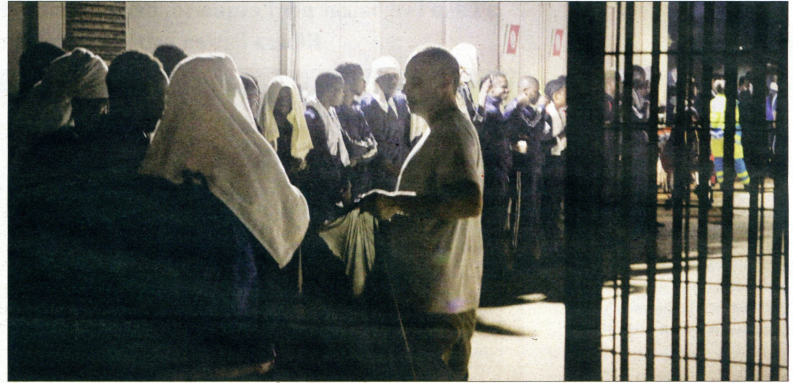
El passat dimecres, la Generalitat de Catalunya va tornar a oferir el port de la Ràpita -també el de Palamós, i el de Vilanova i la Geltrú- perquè arribessin les dos embarcacions de les ONGs alemanyes Sea-Watch i Sea-Eye que, amb 49 migrants rescatats a bord, portaven bloquejades enmig del Mediterrani des del 22 i el 29 de desembre, ja que cap país europeu volia fer-se càrrec del seu desembarcament. Finalment, la proposta -que abans havia de ser acceptada pel Govern espanyol, fet que molt probablement no hauria passat degut al fet que com la resta de països europeus, Espanya tampoc volia fer-se càrrec de l'operació- no va haver ni de prosperar. Al cap d'unes hores, el govern de Malta anunciava que s'encarregava del desembarcament, és a dir, que cedia un dels seus ports perquè els vaixells de les ONGs i els migrants rescatats arribessin a terra. Com en altres ocasions, les 49 persones rescatades seran acollides per diversos països europeus un cop desembarcats. Concretament, aniran a Alemanya, França, Portugal, Irlanda, Luxemburg, Holanda, Romania i Itàlia.

LA RÀPITA COM A PROPOSTA Però per què es va proposar la Ràpita com a port d'arribada? Ras i curt és fàcil d'entendre, el municipi rapitenç igualment que Palamós i Vilanova i la Geltrú -són els tres ports catalans gestionats per la Generalitat que reuixen millors condicions per un desembarcament d'este tipus. Tarragona i Barcelona, els principals ports de Catalunya, no estan controlats pel govern català, ja que és l'Estat espanyol qui directament se'n fa càrrec. Fonts de la Generalitat consultades per este setmanari reafirmaven esta idea: són els tres ports comercials que es troben sota l'autoritat del Govern català i que, per tant, presenten unes millors condicions tècniques per a dur a terme una operació d'estes característiques. També tenen més disponibilitat d'espai.

I és que no és el primer cop que la Generalitat proposa el municipi rapitenc com a possible port on rebre vaixells d'ONGs amb migrants rescatats del Mediterrani. El passat mes d'agost, el president del Govern, Quim Torra, ja va oferir els tres ports marítims catalans per a rebre el vaixell Aquarius -que el mes de juny ja havia protagonitzat un episodi similar, i finalment va atracar a València- per a desembarcar els 141 rescatats que transportava a bord. "He demanat que acollim el vaixell Aquarius a Palamós, Vilanova, o Sant Carles de la Ràpita, ports sota l'autoritat del Govern de Catalunya, per a poder desembarcar les persones rescatades amb totes les garanties. Catalunya sempre serà terra d'acollida", va assegurar llavors Torra a través d'un missatge de Twitter. En aquella ocasió, el vaixell tampoc va acabar arribant a cap port català, i va ser Malta qui va assumir el desembarcament.

EL DRAMA DEL MEDITERRANI Este episodi evidencia, de nou, una realitat que s'ha normalitzat al mar Mediterrani: Europa segueix donant l'esquena a aquelles persones que continuen jugant-se la vida al mar per arribar al Vell Continent buscant una vida millor. I ara, i tal com denuncien diverses organitzacions, alguns països de la UE, encapçalats per la nova Itàlia del polèmic ministre de l'Interior, Matteo Salvini, també criminalitzen la tasca de les ONGs que patrullen les aigües del Mediterrani amb l'objectiu de rescatar estos migrants. L'ONG badalonina Proactiva Open Arms, que l'any passat va visitar les Terres de l'Ebre per a conscienciar la població sobre la crisi que s'està vivint al Mediterrani, ha denunciat en moltes ocasions la persecució d'alguns estats europeus, que els neguen l'entrada a port quan arriben amb immigrants i refugiats rescatats. "No volen que siaguem allí, no volen que informem i siaguem testimonis de totes les morts que hi ha al Mediterrani, de les quals la Unió Europea n'és còmplice amb la seva passivitat", va respondre dies després el fundador d'Open Arms, Òscar Camps.

Mentrestant, les aigües del mar Mediterrani, les aigües que també



Un grup de migrants subsaharians acabava d'arribar al port de l'illa italiana de Lampedusa, un dels punts calents del fenomen migratori que viu Europa, després de ser rescatats per una ONG alemanya. Era l'estiu del 2017. F.M.

banyen la costa de les Terres de l'Ebre, continuen sent mortíferes per a moltíssimes persones. Este dimecres, l'Organització Mundial per a les Migracions publicava, com cada any,

el balanç total de persones que han mort intentant emigrar. El 2018, 2.297 persones van perdre la vida al mar Mediterrani mentre intentaven creuar les seues aigües des del

nord de l'Àfrica fins a Europa. I això són només les xifres oficials: altres migrants moren ofegats al mar sense que mai ningú acabe trobant el seu rastre.



**VIVEROS
SANCHO HNOS.**
FRUTALES, OLIVOS, CÍTRICOS Y JARDINERÍA









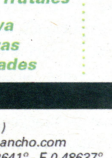












Vivero productor seleccionador de cítricos y vivero productor multiplicador de frutales

Nuestro vivero cultiva 68 especies de plantas y más de 340 variedades

www.viverossancho.com

Miguel Figueras, 12, 1ª - 43530 ALCANAR (Tarragona)
Tel. Oficinas: **977 73 00 96** e-mail: info@viverossancho.com
Tel. Viver: **977 26 12 65** Coordenadas: N 40.52641° - E 0.48637°