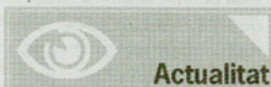


Vestigis d'Història, molt prop de la costa de Deltebre

➔ El documental ens mostra els treballs arqueològics realitzats fins el moment al vaixell enfonsat



Actualitat

REDACCIO

La Sala Ramon Calvo de Deltebre va acollir ahir al vespre, el documental basat en les experiències i treballs del grup d'arqueòlegs que es van fer càrrec de les excavacions al vaixell. Tres anys han passat des de que el Centre d'Arqueologia Subaquàtica de Catalunya, el CASC, dugués a terme una campanya arqueològica per estudiar les restes d'un vaixell enfonsat prop de la desembocadura de l'Ebre, davant l'illa de Buda.



cedida

↓
Munió militar trobada al vaixell enfonsat.

Ahir, es va poder contemplar a través del documental tot el treball realitzat Els arqueòlegs del CASC fins el moment ha realitzat dues campanyes a la zona, i en tenen previst una tercera per aquest 2011. Tot i que cap la possibilitat d'allargar els treballs degut a la riquesa de la troballa. El vaixell, de 40 metres d'eslora i 15 metres d'altura des de la quilla, transportava armament, bales de fusell i de canó, a més d'altra càrrega que podria haver estat transvasada després d'embarrancar. Tot i que es creu que el vaixell va patir un accident,

aquest va tenir que enfonsar-se en lentitud en el moment que es va poder evacuar a la tripulació. Entre els objectes recuperats destaquen monedes russes de l'època, instruments de navegació i un canó de bronze britànic. Però el realment important és que aquest vaixell és el més ben conservat que mai s'ha trobat a Catalunya, segons fonts del CASC. Una sèrie de factors com la barreja d'aigua dolça i salada, unida a la terbolesa de les aigües pròximes a la desembocadura, han creat un pel·lícula protectora que

ha fet possible que durant dècades el jaciments es mantingués intacte. Llastimosament, a hores d'ara aquests factors han desaparegut. En paral·lel al treball sota l'aigua, una part essencial de la investigació s'ha dut a terme a la superfície, recompilant informació sobre l'època, en molts casos contradictòria. El document clau és una carta entre responsables del contingent britànic de principis de juliol del 1813, pocs dies després d'embarrancar al Delta i que es conserva a l'arxiu del ministeri de

Defensa Britànica. On es parla de les dificultats per salvar la càrrega dels vaixells embarrancats en aquella època a l'Ebre. De fet es parla de quatre. Això voldria dir que molt a proa, probablement podrien trobar-se les restes de tres vaixells més. Dintre de les activitats relacionades amb el vaixell enfonsat al Delta, aquest diumenge, 25 de setembre, s'ofereix una jornada de portes obertes al Port de Deltebre a partir de les 11h per conèixer el treball de l'excavació del vaixell enfonsat i la tasca dels arqueòlegs.