

30È ANIVERSARI DEL PONT NOU El nou pont connectava amb l'Eix de l'Ebre, un projecte viari que començava a caminar a finals de la dècada de 1980

Quan es va inaugurar era el pont més gran de Catalunya

lenari



blemes al subsòl a l'hora de construir-ne les pilastres.

UN PONT URBÀ El llavors alcalde

de Tortosa, Vicent Beguer, recorda que, a l'hora de decidir l'emplaçament del nou pont, "a Tortosa li interessava que fos un pont urbà", mentre que la Generalitat proposava una ubicació més riu avall per a abaratir el cost de les expropiacions. "Finalment i d'acord amb el planejament urbanístic es va optar per un pont d'ús urbà". Des que van començar les primeres gestions fins a la inauguració del pont, el 30 d'octubre de 1988, van passar 9 anys i tres consellers diferents. "Des de l'Ajuntament hi vam insistir molt perquè esta obra fos una realitat i la Generalitat va posar-hi molts diners", insistix Beguer. "Vam treballar des del primer dia, però per mi si hi va haver una persona clau, esta va ser Albert Vilalta, secretari general d'Obres Públiques. Sempre ens va donar molt suport i hi va ser en els moments clau", insistix Beguer.

UN REpte DE MODERNITAT

Quan el 30 d'octubre de 1988 el llavors president de la Generalitat, Jordi Pujol, va inaugurar el pont del Mil·lenari -se li va posar este nom coincidint amb la celebració del primer mil·lenari de la Generalitat-, este es va convertir en el més gran de Catalunya i el més gran per a creuar l'Ebre, amb una longitud total de 186 metres.

Els efectes de la posada en marxa del pont del Mil·lenari van ser immediats, "va suposar un canvi radical des del mateix dia que es va inaugurar", assegura Beguer que recorda que la fluïdesa del trànsit, sobretot, a l'entorn del pont vell va millorar molt ràpidament. El pont nou va ser construït amb les expectatives d'ab-



Un moment de la inauguració del pont del Mil·lenari el 30 d'octubre de 1988. FOTO: LA VEU DEL BAIX EBRE

El nou pont va millorar també la comunicació viària de les Terres de l'Ebre

sorbir un trànsit de més de 15.000 vehicles diaris. Un 80% corresponia al trànsit extern, als vehicles que no tenien necessitat d'entrar al centre de Tortosa. Este pas va suposar una gran millora en les comunicacions per carretera a les Terres de l'Ebre, ja que no calia entrar a Tortosa per a creuar el riu. Precisament, els dies previs a la inauguració i en el marc de la campanya institucional 'Som 6 milions', la Generalitat va inserir en la premsa local un anunci institucional que deia "Ara per Tortosa es passa l'Ebre en 18 segons". Així treia pit el govern Pujol d'esta obra monumental que posava fi a l'odissea que suposava creuar l'Ebre a Tortosa i que a l'hora enllaçava amb l'Eix de

l'Ebre, un projecte que començava a caminar a finals de la dècada del 1980 a Catalunya.

En l'edició del 20 d'octubre de 1988, dies abans de la inauguració del pont, el setmanari *Migjorn* qualificava la posada en marxa del pont com "un repte de modernitat" i feia referència al fet que la nova infraestructura comptaria amb quatre carrils, dos per a cada sentit de circulació, per a facilitar el pas de més de 15.000 vehicles diaris, "fet que justifica la seua ubicació en planta i que a la vegada el convertixen en un dels més moderns d'Europa en l'aspecte estructural", assegurava el *Migjorn*. Malgrat que era una obra esperadíssima, la publicació també posava damunt la taula els retards en la construcció, els canvis de disseny i d'ubicació, el sobrecost de l'obra i també el debat obert sobre el seu impacte paisatgístic "punt este que per ésser questió de gust es presta a debat", conclouia el setmanari. ■

EL CONTEXT

Inauguració en plena lluita contra el minitransvasament

La inauguració del nou pont del Mil·lenari va estar amenaçada per la convocatòria d'una manifestació per la coordinadora d'Associacions de Veïns, que capitalitzava la lluita contra el minitransvasament de l'Ebre que havia de començar a subministrar aigua al Camp de Tarragona l'any 1989. En aquella època la polèmica estava centrada per la construcció de pous, expropiacions i excavacions que feien témer una possible captació directa del riu Ebre. El dilluns abans de la inauguració i de la mobilització prevista, el llavors conseller d'Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Molins, de visita a Tortosa es va comprometre a no tirar endavant la captació directa del riu "sempre que es garantis el subministrament acordat pel Camp de Tarragona". El compromís del conseller va fer desconvocar la mobilització prevista i preparava el terreny "perquè el president Pujol passe un bon dia, i perquè Tortosa tinga l'ambient festiu que desitjava", assegurava el *Migjorn*. Amb tot, la coordinadora, llavors liderada per Herminia Ferré, va fer arribar una carta al president Pujol. "La nostra principal lluita era esta: evitar com fos la captació directa, i en este sentit, estem satisfets. Estem en compàs d'espera i vigilant", deia Ferré.