

# Ports impulsa la integració de les façanes fluvials als seus nuclis urbans



A les imatges (d'esquerra a dreta i de dalt a baix), els embarcadors d'Amposta, Sant Jaume d'Enveja i Tortosa, i un moment de la inauguració del de la capital del Baix Ebre; on podem veure al centre de la imatge a l'esquerra, Joan Pere Gómez, gerent de Ports de la Generalitat i a la dreta l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé.

Una de les prioritats del nou Pla de ports de Catalunya és la sinergia entre els ports i el territori. Aquesta línia estratègica es porta a terme als fronts portuaris del litoral català i a les façanes fluvials del riu Ebre, amb l'objectiu de donar continuïtat als passeigs marítims i fluvials i crear nous espais per a la ciutadania.

En aquesta línia de treball, l'empresa pública Ports de la Generalitat ha posat en valor quatre embarcadors de la seva titularitat al llarg del riu Ebre, situats a: Tortosa, Amposta, Sant Jaume d'Enveja i Deltebre. Les actuacions fetes els darrers vuit anys han modernitzat les infraestructures i han atorgat als fronts fluvials un paper dinamitzador per als municipis. La posada a punt d'aquestes instal·lacions genera activitat, potencia l'economia local i el turisme nàutic i integra millor els passejos del riu als seus nuclis urbans.

### 310.000 euros d'inversió

Ports de la Generalitat ha fet obres de renovació a les instal·lacions d'Amposta, Sant Jaume d'Enveja i Tortosa, amb l'objectiu de donar millor servei als nave-

gants que fan activitats al riu i potenciar l'engranatge entre els embarcadors i els seus teixits urbans i entorns. Les actuacions fetes han suposat una inversió de 310.000 euros. El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, valora la inversió feta en aquestes infraestructures, dient que les obres fetes "potencien la navegabilitat pel riu i posen en relleu aquests embarcadors com a pols d'activitat que impulsen l'economia local i la de l'entorn".

### Amposta

Situat al marge dret del riu, l'embarcador té un moll amb una línia d'atrancament de 75 metres de longitud, una rampa d'avarada, una esplanada i una zona d'aparcarament per als remolcs i els vehicles que porten les embarcacions per fer activitats al riu. Amb les obres realitzades s'ha remodelat l'estructura del moll, les escales d'accés, la rampa d'avarada i s'han fet noves canalitzacions de serveis d'aigua i enllumenat. L'espai també s'ha urbanitzat amb nous paviments, arbrat i mobiliari urbà. En matèria d'integració port-ciutat, s'ha donat continuïtat al passeig fluvial i

s'ha connectat millor el pas a l'edifici que acull l'oficina municipal de turisme, que es troba dins de la zona de servei de l'embarcador.

### Sant Jaume d'Enveja

Situat al marge dret del riu, l'embarcador té un moll de 85 metres de longitud, una rampa d'avarada i una esplanada. L'actuació ha implicat la construcció d'un nou moll, la remodelació de la línia d'atrancament que s'ha dotat de nous norais i defenses, l'adequació de la rampa d'avarada i les noves conduccions de serveis d'aigua i llum. La superfície de terra s'ha pavimentat i senyalitzat. L'actuació també ha donat continuïtat al carril bici i el passeig fluvial de Sant Jaume com un espai ciutadà més ben integrat al delta de l'Ebre.

### Tortosa

Situat al marge esquerre del riu, l'embarcador té un moll de 50 metres de longitud, una rampa d'avarada i una esplanada. Aquesta ha estat la darrera infraestructura que s'ha posat a punt, inaugurada pel gerent de Ports de la Generalitat i l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé, entre altres autoritats, el 8 d'octubre pas-

sat. Les obres han suposat la construcció d'un nou moll que s'ha elevat 30 centímetres respecte a l'anterior, per reduir l'afectació en cas de l'augment del cabal del riu. A més, s'ha renovat la línia d'atrancament per garantir un major grau de qualitat de servei per als vaixells i s'ha dotat d'equipaments nàutics com ara norais i defenses. La rampa d'avarada s'ha restituit i s'han instal·lat nous conductes per a subministraments de serveis. Els treballs s'han completat amb la urbanització de l'esplanada i els accessos amb nous paviments i senyalitzacions. Així mateix, la connexió entre l'embarcador i la ciutat s'ha potenciat amb la continuïtat del passeig fluvial a través de l'embarcador i la incorporació d'un espai per a activitats ciutadanes.

### Potenciar el turisme nàutic

La posada a punt dels embarcadors potencia nous usos, promou els esports nàutics, el turisme, la integració amb el seu entorn i posiciona aquestes instal·lacions com a pols d'activitat dels seus municipis. Gómez Comes ha explicat que les actua-

cions fetes als embarcadors "donen valor afegit a les façanes fluvials, impulsen les activitats al riu i el turisme nàutic i connecten millor els embarcadors als seus teixits urbans".

Les noves instal·lacions fomenten la pràctica d'esports nàutics com ara, piragüisme, rem i caiac, alhora, ajuden a l'arribada d'un nou turisme relacionat amb aquestes activitats esportives, i això comporta major dinamització econòmica dels municipis i la seva àrea d'influència.

### Nous usos per als embarcadors

Ports de la Generalitat ha signat convenis amb els ajuntaments de Tortosa, Amposta, Sant Jaume d'Enveja i Deltebre pels quals l'Administració portuària continua sent el titular de les infraestructures i dels serveis prestats com ara, serveis d'amaratge i ús de les superfícies.

Per altra banda, cadascun dels quatre ajuntaments es fa càrrec de la gestió, el manteniment i la neteja de la instal·lació. A més, vetllen per la vigilància i la seguretat de les activitats que es desenvolupin dins de les instal·lacions.