

La possibilitat vigent i ferma d'anar gratis amb el cotxe per l'AP-7, dècades després de patir l'absència d'una via d'alta capacitat gratuïta, ha estat poc difosa i explicada per les administracions protagonistes d'un pacte que inclou el desviament de camions des de l'N-340. El SETMANARI L'EBRE aprofundix en els requisits, complexos i inflexibles, per a poder-ne gaudir amb vehicle lleuger.

Guia per anar gratis per l'autopista

Terres de l'Ebre Ò. Meseguer

Vint dies després de l'activació del desviament obligatori de camions i de la bonificació als residents a l'autopista AP-7, la concentració del trànsit de pesants en esta via ha tingut, com era d'esperar, un efecte tangible, immediat i evident. L'N-340 s'ha buidat gairebé de camions, a excepció d'algun camioner despatxat que ja pot ser multat, i el Servei Català de Trànsit, a través del Ministeri de Foment, ja ha donat i difós l'estadística dels primers dies [vegeu pàgina 3]. En canvi, la possibilitat de circular gratis per l'autopista per als conductors de lleugers que facen viatges d'anada i tornada en 24 hores ha tornat a quedar com diluïda, com ja ho va estar durant tot el debat i la tramitació generats per l'acord històric de fa un any entre Generalitat i Estat. Foment no ha facilitat dades del trànsit de lleugers de setembre que permeten comparar-les amb les dels mesos anteriors. Certament, no és fàcil beneficiar-se d'este aïllament parcial de l'AP-7, que arriba a poc més d'un any perquè s'acabe la concessió a Abertis de Tarragona cap al sud; però és que, a sobre, les administracions implicades no han fet cap esforç actiu per a donar tota la informació als usuaris. Intentem fer-ho des d'esta capçalera, havent recollit els dubtes i experiències d'alguns usuaris durant els primers dies i havent trucat al telèfon d'Autopistes:

TELEPEATGE El sistema de pagament del peatge ha de ser el de peatge dinàmic o telepeatge (VIA T), vinculat a un compte bancari. Per a disposar-ne, se'n pot fer la contractació telemàticament, a través de plataformes digitals específiques com Pagatella, activant un compte amb un saldo mínim de 30 euros, 15 dels quals són per a donar-se d'alta i pagar l'aparell, que cal posar a la zona puntejada central del parabrisa del cotxe. Al cap d'un parell de dies, l'usuari ja rebrà el dispositiu a casa. Des d'este mateix sistema s'abonarà al número de compte l'import del peatge. És a dir, primer figurarà el pagament i després el retorn.

VEHICLE LLEUGER S'ha de circular amb vehicle lleuger, és a dir, els automòbils que tinguin una capacitat de càrrega útil no superior a 3,5 tones. Això inclou motocicletes, turismes o furgonetes.

ALCANAR-VILAFRANCA: ANADA I TORNADA EN 24 HORES El tram de l'AP-7 que permet beneficiar-se de la bonificació del 100% és el que va des de l'accés d'Ulldecona, Vinaròs i Alcanar (sortida 30) fins al de Vilafranca sud (sortida 42); però, si només es fa un trajecte d'anada dins d'aquest tram, no hi ha dret a bonificació. Per a gaudir-ne, s'ha de fer la tornada abans de 24 hores (i aleshores es bonifiquen els dos imports, el de l'anada i el de la tornada) i exactament entre els dos accessos que



Un dispositiu de telepeatge, instal·lat al cotxe d'una usuària ebrenc.

es van fer servir en l'anada. És a dir, si s'entra a Amposta i se surt a Tarragona/Valls, s'ha de tornar des de Tarragona/Valls i sortir a Amposta en un període de 24 hores. Si no es respecta això, no serà retornat l'import ni de l'anada ni de la tornada.

TOTS ELS DIES I TOTES LES SORTIDES DEL TRAM INCLOSES La gratuïtat, amb les condicions anteriors, és vàlida per a tots els dies de l'any i per a totes les sortides o entrades intermèdies del tram: Amposta, l'Aldea, l'Ametlla, Tarragona, etcètera, fins a Vilafranca.

Els requisits són complexos i inflexibles i l'Administració no n'ha difós prou la informació

VILAFRANCA, PER ANAR A BARCELONA Una de les qüestions complexes a tenir en compte se centra a Vilafranca. En el cas que un usuari ebrenc utilitze l'autopista per anar a Barcelona, per exemple des de l'Aldea, a Vilafranca sud ha de sortir i tornar a entrar, perquè (si fa el retorn abans d'un dia) li siga bonificat

el tram; però, a més a més, per a tornar a entrar, si ha de fer servir el telepeatge, ha de deixar passar una hora. Com que això és molt poc operatiu, l'alternativa és tornar a entrar immediatament, però sense utilitzar el telepeatge, és a dir, agafant el tiquet corresponent per a després pagar en efectiu o amb targeta al peatge troncal de Martorell. També cal tenir en compte que, en la tornada fins a l'Aldea, cal agafar l'autopista a través del telepeatge, exactament a Vilafranca sud, i no pas a cap altra de les tres entrades de Vilafranca. Si no, tampoc s'aplicarà la bonificació.

Si algú es desvia cap a la C-32, autopista de la Generalitat per la costa, des de la mateixa AP-7, sense haver utilitzat cap sortida de l'AP-7, perdria també el dret a bonificació. Per a més informació o per a casos especials es pot trucar al telèfon de 24 hores d'Informació d'Autopistes: 902200200 o 934927827.

CONTINUEN ELS TALLS A L'N-340 Malgrat esta opció de bonificació total, el col·lectiu veïnal AP-7 Gratuïta ja continua tallant setmanalment l'N-340 per a demanar una autopista gratis per a tothom sense excepcions, i consideren que l'obligació d'adquirir el telepeatge és el primer pas cap a la vinyeta o pagament per ús de tota la xarxa viària.

Els transportistes també han anunciat protestes, que es podrien concretar el mes que ve, contra l'obligació de circular per l'autopista

LA NACIONAL

Contracte d'obres per a les cinc noves rotondes a l'N-340

El Ministeri de Foment ha formalitzat el contracte d'obres per a la construcció de cinc rotondes a la carretera N-340, les quals permetran suprimir els giris a l'esquerra en cinc interseccions de la via, i que ja es van anunciar abans de l'estiu. En concret, les noves infraestructures es construïran a Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant, amb el propòsit de "millorar la fluïdesa i seguretat vials"

de l'N-340, una carretera "amb un important trànsit i una elevada accidentalitat", segons informa el Ministeri. Les noves rotondes s'inclouen en el tram afectat per la prohibició de pas de vehicles pesants, que s'han de desviar obligatòriament cap a l'AP-7. El pressupost de les obres és d'1,75 milions d'euros.

Les cinc noves rotondes s'habilitaran als punts quilomètrics 1.062,5, 1.092,2, 1.071,5, 1.117 i 1.120,8 de la carretera N-

340. Estes infraestructures formen part del projecte d'onze rotondes projectades pel Ministeri de Foment en el tram ebrenc de la carretera N-340, on ja es va implantar una doble línia contínua de 66 quilòmetres. Actualment, només estan en servei dos de les onze gloriets previstes, als termes del Perelló i de l'Ametlla de Mar.

La millora d'estes interseccions es resoldrà mitjançant rotondes de 50 metres de

diàmetre, tret de la de Sant Jordi d'Alfama, a l'Ametlla de Mar, que serà de 55 metres. Esta darrera infraestructura permetrà la connexió de l'N-340 amb altres carreteres de la zona, així com amb els vials d'accés als diferents municipis, urbanitzacions, indústries i explotacions agrícoles properes. Segons ha detallat Foment, els accessos de l'N-340 a les rotondes s'han dotat de dos carrils amb l'objectiu d'incrementar-ne la capacitat.