

SINISTRALITAT

Sis morts i quatre ferits en tres mesos a les carreteres de les Terres de l'Ebre

Tres dels accidents, dos dels quals mortals, s'han produït a la controvertida N-340

Terres de l'Ebre L.V.

La sinistralitat viària ha revifat este estiu a les Terres de l'Ebre i en poc més de tres mesos s'hi han registrat si més no vuit accidents amb morts o ferits de consideració. La mala ratxa va començar a principis de maig, quan un home que sortia de l'encreuament de Prat de Comte i Horta de Sant Joan (N-230b) s'incorporava a la C-12 i es precipitava mortalment per un desnivell que feia cap al riu, al terme de Xerta.

El dia 10 del mateix mes, dos persones van resultar ferides de gravetat i una lleu a causa d'un xoc entre un cotxe i un camió cisterna, a l'N-340, a l'alçada d'Alcanar. Al cap d'un mes, l'11 de juny, dos víctimes mortals van ser la conseqüència d'un altre xoc frontal entre un cotxe i dos furgonets, també a l'N-340 entre l'Ampolla i el Perelló. El 5 de juliol també van perdre la vida dos persones, esta vegada en un camí secundari paral·lel a la TV-3405, que connecta Amposta i Sant Jaume.

A mitjan juliol, el dia 13, un conductor va sortir de la via T-714 a Vinebre i va resultar ferit crític, al quilòmetre 13. El dia 30 de juliol, un conductor begut va provocar un accident a l'N-340, al terme del Perelló, on es van veure implicats tres vehicles més. Un conductor va resultar ferit lleu.

El 10 d'agost, un conductor va morir a la TV-3422, al terme d'Aldover, al quilòmetre 8,2. Per últim, dilluns passat, el copilot d'un conductor que circulava per la C-12, al ter-

me de Tivissa, va resultar ferit greu quan el vehicle va bolcar. Els Bombers van haver de fer tasques d'excarceració per rescatar-lo, i va ser traslladat a l'Hospital Verge de la Cinta.

La majoria dels sinistres que es donen a les nostres terres es produeixen a l'N-340, que és objecte de crítiques i polèmica cada cop que un vehicle té un accident i que està pendent que l'Estat faci efectiu el desviament de camions per l'autopista. ■

DESTACAT

Calvet pressiona l'Estat perquè desvie els camions

■ El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha exigit a l'Estat **"que aprobe les bonificacions que permeten d'una vegada per sempre traure els camions de l'N-340"** al seu pas per les Terres de l'Ebre. Per al conseller, **"el Govern de l'Estat arriba tard"** perquè l'acord per a desviar els pesants per l'AP-7 es va adoptar l'any passat.

DESTACAT

Membres de l'AP-7 gratuïta ja!, tancats a la delegació

■ Superats els 200 talls a l'N-340, dos membres de la plataforma que reclama la gratuïtat de l'AP-7 van passar la nit a les dependències de la delegació del Govern a l'Ebre per denunciar que la Generalitat ni ha prioritzat l'aixecament generalitzat de barreres a l'autopista, de titularitat estatal, ni s'ha oposat a la proliferació de rotondes a l'N-340, també impulsades pel ministeri.

DESTACAT

Denúncia per l'estat d'un pont de l'autopista

■ La Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta ha presentat al jutjat una denúncia contra el Govern espanyol per la manca de manteniment d'un dels ponts de l'AP-7 al seu pas pel municipi de Vinaròs. L'entitat, que integra el moviment que reclama la gratuïtat dels peatges, vol que s'investigue la suposada deixadesa de funcions de l'administració estatal.

DESTACAT

La Cambra reclama una sortida ebrenca de l'A-68

■ La Cambra de Tortosa ha aprofitat que l'Estat ha completat un nou tràmit de l'anomenada autopista de l'Aragó, que teòricament ha de tenir la sortida al mar per Morella i Vinaròs, per ressuscitar l'antiga reclamació que també es faça el desdoblament del traçat de l'N-420 fins a Gandesa i Móra i que la Generalitat desdoble l'eix de l'Ebre o la C-43.