



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Memòria històrica

El Camp d'Aviació de la Sénia recupera un bombarder rus

ACN

LA SÈNIA

L'associació del Camp d'Aviació reconstrueix un Túpolev SB-2. Només en queda un altre al món

Construït pel govern de la República el 1937, va acabar convertit un any després en la base des de la qual els avions de la Legió Còndor de l'Alemanya nazi van bombardejar nombroses poblacions del Maestrat i de la rereguarda de la batalla de l'Ebre.

L'aeròdrom de la Sénia manté 80 anys després les instal·lacions obertes al públic per a preservar la memòria de l'espai. És, però, en una antiga nau de venda de mobles reconvertida en taller, on els membres de l'Associació del Camp d'Aviació treballen intensament en la reconstrucció d'avions de la Guerra Civil espanyola, una iniciativa

que l'acompanyen en aquesta aventura que va començar fa dos dècades amb la recuperació de la memòria del camp d'aviació de la Sénia (en funcionament entre 1937 i 1939). Amb els anys, però, i després del treball de museïtzació de la casa de comandament del camp, on es mostren fragments de naus, instruments i símbols de les forces aèries dels bàndols enfrontats en l'episodi bèl·lic, el que va començar com una «broma» ha acabat convertint-se en la seva principal tasca: la reconstrucció aeronàutica dels aparells que havien passat per l'aeròdrom.

Bombarder bimotor soviètic, la seva reconstrucció suposa un gran repte per als membres de l'entitat. Actualment, només en queda un altre a tot el món, ubicat al Museu de la Força Aèria a Rússia. «Com només n'hi ha un, difícilment ens el compararan amb els altres», bromeja.

El projecte va començar ja fa

