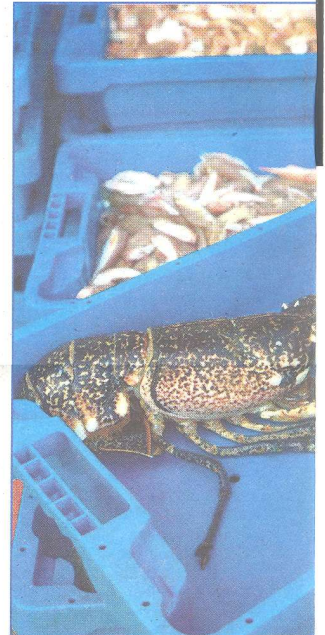


## La pesca, un sector clau

Catalunya és un país amb una llarga tradició pesquera. La pesca és un sector cabdal per al Govern de social, cultural i de sostenibilitat mediambiental per poder deixar un llegat a les futures generacions de ports ebrencs. Els pescadors de la costa ebreca estan mantenint els resultats a bon nivell, però t



### 1,7 milions d'inversió

Els darrers cinc anys Ports de la Generalitat ha invertit 1,7 milions d'euros en infraestructures, equipaments i serveis per modernitzar les dàrsenes pesqueres i potenciar l'activitat pesquera ebreca, d'acord amb les noves necessitats del sector. Les actuacions s'han fet des d'aquests grans eixos: la renovació de molls i pantalans; les urbanitzacions a l'entorn de les llotges i la millora de la mobilitat; la renovació dels serveis per millorar l'eficiència energètica, millorar la gestió dels residus i racionalitzar el consum; i la dotació de càmeres de videovigilància per reforçar les mesures de seguretat. En aquest sentit, el gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, ha dit sobre la inversió duta a terme durant aquests darrers cinc anys que "la Generalitat ha dotat de recursos el sector pesquer ebrenc per modernitzar les infraestructures, els equipaments i els serveis i posar en valor la viabilitat de l'activitat".

Les principals actuacions executades en matèria d'infraestructures han estat destinades a potenciar el sector pesquer. La construcció d'un pantalà per a vaixells pesquers a les Cases d'Alcanar. La remodelació del moll del dic de llevant on amaren les embarcacions d'arrossegament i les tonyinaires a l'Ametlla de Mar. La reordenació de la dàrsena pesquera i la renovació de les instal·lacions de pesca a l'Ampolla. La millora del moll de la benzinera on se subministra combustible als vaixells de pesca; la renovació del moll d'armament, una instal·lació multifuncional que també dona servei a les embarcacions pesqueres i el moll pesquer on amaren les embarcacions de tresmall i d'arrossegament, a Sant Carles de la Ràpita. La urbanització de l'entorn de les llotges de la Cala i de la Ràpita, amb la qual s'han reordenat els accessos, s'han redistribuït les zones d'aparcament i s'ha impulsat la mobilitat.

En el capítol de serveis, les passarel·les de pesca s'han dotat de torretes de subministrament d'aigua i llum amb sistemes

de telegestió per estalviar recursos energètics. Gómez Comes ha explicat que "Ports aposta pel consum racional dels recursos, i amb els sistemes de telegestió cada usuari es responsabilitza del seu propi consum d'aigua i llum, així potenciem l'eficiència energètica a les instal·lacions portuàries siguin pesqueres, nàutiques o comercials". També s'han urbanitzat els molls de ribera creant noves zones de passeig a l'entorn de la pesca i la nàutica perquè els ciutadans puguin gaudir de l'operativa portuària, principalment de la pesca, una activitat tradicional que agrada molt a la ciutadania. L'aposta per la integració del port en el seu entorn ajuda a valorar el peix i la gastronomia marífera, i posa en valor el treball dels pescadors i la mar.

### Els ports ebrencs acullen un 30% de la flota pesquera

|| La Generalitat ha dotat de recursos el sector pesquer ebrenc per modernitzar les infraestructures, els equipaments i els serveis i posar en valor la viabilitat de l'activitat"

|| Ports aposta pel consum racional de telegestió cada usuari es responsabilitza així potenciem l'eficiència energètica a les instal·lacions portuàries siguin pesqueres, nàutiques o comercials"