

DELTA DE L'EBRE

L'Estat inicia les obres del camí de guarda dels Alfacs i reforça la barra litoral de Buda

El subdelegat del Govern a Tarragona, Joan Sabaté, defensa actuacions "toves" i "consensuades" per a lluitar contra la regressió al Delta

Sant Jaume L.B./ Redacció

El Ministeri de Medi Ambient ha reactivat esta setmana les actuacions ambientals al delta de l'Ebre amb l'inici de les obres del camí de guarda dels Alfacs i amb l'aportació d'arena a la barra litoral de l'illa de Buda. Dos actuacions "toves" que han de permetre combatre els efectes del canvi climàtic al Delta, segons ha explicat el subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, Joan Sabaté.

Les obres del camí de ronda han estat llargament reivindicades pels ajuntaments d'Àmpost i Sant Carles de la Ràpita que ja fa anys que van posar a disposició del Ministeri els terrenys per a iniciar esta obra que ha de permetre protegir la costa interior de la badia del Fangar de l'elevació del nivell del mar i que suposarà també un important actiu turístic. El Ministeri invertirà 507.000 euros en la primera fase del camí de guarda que permetrà actuar en un tram de 2,6 quilòmetres, des del



El subdelegat va estar dimarts a Buda i a la badia dels Alfacs. / CEDIDA

desguàs de la Torre de Sant Joan fins a Poblenou. El camí de ronda es construirà sobre un talús d'1,26 metres d'alçada, fet de pedra i sauló, i tindrà una amplada de 6 metres amb espai per a vianants i per a un carril bici. El camí es revegetarà per a

recuperar espècies autòctones que s'han degradat per la pressió antròpica i pels agents marins i atmosfèrics. Quan estiga acabat, este camí recorrerà tot l'interior de la badia del Fangar des de la Ràpita fins al Trabucador. A més d'un actiu turístic, el

nou camí servirà per a la contenció dels efectes de la pujada del nivell del mar a la badia dels Alfacs. La primera fase de l'obra té un termini d'execució de dos mesos.

APORTACIONS DE SORRA A BUDA

El Ministeri ha iniciat també esta setmana els treballs de regeneració de la barra litoral de l'illa de Buda, que separa el mar de la llacuna, i que ha patit diversos trencaments els darrers mesos pels temporals marítims. Les obres s'han retardat per raons ambientals, primer per a respectar el període de nidificació de les aus -després d'un recurs de SEO/BirdLife- i per la presència de tortugues babaues i també per a respectar el període estival. Ara, durant dues setmanes, i al llarg d'un quilòmetre lineal es reforçarà tota la barra litoral amb una aportació de 19.834 metres cúbics de sorra, que s'extraurà de les platges de ponent cap a la barra de l'illa de Buda. L'obra té un cost d'uns 100.000 euros.

El subdelegat, Joan Sabaté, va visitar el passat dimarts les dos actuacions, acompanyat per tècnics del Servei de Costes de Tarragona. Sabaté va defensar l'execució d'este tipus d'obres "toves" per a frenar la regressió del Delta i els efectes del canvi climàtic. El subdelegat del Govern espanyol a Tarragona va insistir que cal acabar de consensuar amb alcaldes, cooperatives i administracions un pla d'actuacions més ampli per a tot el litoral del Delta, que contemple les particularitats i necessitats de cada zona. **"Hem d'actuar en funció del criteri tècnic i polític que inspira el govern però escoltant tots els sectors i posar-nos d'acord. Es vol impedir la inundació del Delta però sent molt respectuosos amb l'espai natural davant altres propostes, legítimes, però potser més agressives"**, va apuntar Sabaté. **"No es tracta d'imposar solucions sinó que volem fer-ho de manera negociada i escoltant el criteri dels tècnics"**, va afegir. ■