

TURISME ■ ABANS D'OBRIR EL NOU ACTIU TURÍSTIC CALDRÀ ARRIBAR A UN ACORD AMB ENDESA

L'IDECE projecta obrir un tram navegable entre Ascó i Riba-roja

L'ens que gestiona la navegabilitat creu possible utilitzar la resclosa de la presa hidroelèctrica de Flix

PER A. CARALT

Un dels objectius de l'Institut pel Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE), organisme públic encarregat de la gestió de la navegabilitat pel riu Ebre, és obrir a mitjà termini un nou tram navegable entre Ascó (concretament aigües amunt de la central nuclear) i la presa de Riba-roja d'Ebre. Així ho va confirmar ahir el president de l'IDECE, Jordi Borràs, durant la celebració del Consell Rector de l'ens.

Borràs apuntà al *Diari* que ja s'han mantingut contactes amb l'Ajuntament de Flix per estudiar la viabilitat d'utilitzar la resclosa de la presa per al pas de les embarcacions. El president creu que és factible però abans de materialitzar la idea caldrà arribar a un acord amb Endesa.

La posada en marxa d'aquest nou tram permetria dinamitzar el turisme al nord de la comarca, on s'estan fent esforços seriosos per revitalitzar el turisme fluvial.

A la reunió del Consell Rector també es va donar compte del pressupost de l'ens per a aquest 2012, d'1.342.000 euros, i s'informà del pla d'activitats per enguany, on destaca l'organització de quatre jornades, juntament amb la càtedra d'Economia Local i Regional de la URV, sobre biomassa, gestió i economia d'aigua, satisfacció turística, i competitivitat agrària.



► Visita del conseller i altres càrrecs polítics, ahir al port de Sant Carles de la Ràpita. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

El port rapitenc creix cap a llevant

A més d'assistir al Consell Rector de l'IDECE, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, també va conèixer ahir de primera mà les últimes obres realitzades al port de Sant Carles de la Ràpita, que han permès el desenvolupament de la infraestructura cap a la zona de llevant amb obres i actuacions en els darrers cinc anys.

Ports de la Generalitat ha impulsat la creació del nou moll dels Alfacs, en forma de L. Aquest moll ocupa una superfície de

107.000 metres quadrats i té una longitud de 695 metres lineals. S'ha destinat a usos de varador, drassanes, zona d'hivernada, marina seca, magatzems i àrea d'activitats logístiques.

Una altra de les actuacions realitzades ha estat la construcció del moll Montsià, infraestructura que forma part del gran moll dels Alfacs. Aquest moll de gestió directa de Ports de la Generalitat completa l'oferta de serveis portuaris per a l'atracament d'embar-

cacions. El moll Montsià disposa d'una superfície de 60.000 metres quadrats i té una longitud de 260 metres lineals. La instal·lació s'ha dotat de xarxes de serveis i s'ha equipat amb norais i defenses per facilitar-ne l'amarratge.

També s'ha construït el moll Saliner, obra amb què es dona per finalitzada la part interior del gran moll dels Alfacs. Té una longitud de 415 metres i un calat de 4 metres.

A més, l'aposta de la Generalitat per ordenar el sector de llevant del port

de Sant Carles de la Ràpita amb la construcció del gran moll dels Alfacs ha donat cabuda a la nova dàrsena interior esportiva.

De moment, s'ha dut a terme la primera fase amb capacitat per a 826 embarcacions d'entre 8 i 30 metres d'eslora. Quan s'executi la segona fase la dàrsena acollirà 1.076 embarcacions.

Les dues fases suposen una inversió privada de 20 milions d'euros. Si se suma l'aportació pública, la inversió al port ha estat de més de 25 milions.