

## Ebre

### Infraestructures

# Els ecologistes rebutgen l'autovia A-7

Les entitats conservacionistes afirmen que serien molts els impactes mediambientals que suposaria una autovia entre el Baix Maestrat i les Terres de l'Ebre i una absurditat amb el distintiu del territori com a Reserva de la Biosfera

M. PALLÁS  
TORTOSA

Les entitats conservacionistes GEPEC-Ecologistes de Catalunya, Picapall, APNAL-Ecologistes en Acció Vinaròs, Ecologistes del Sénia, Salvem lo Montsià, Graellsia i SEO han emès un comunicat en què demanen l'alliberament de l'AP-7, rebutgen una nova autovia a les Terres de l'Ebre i el Baix Maestrat i denuncien el canvi de posicionament del Govern català.

«Quan alguns plantegen construir l'autovia A-7, mantenint una AP-7 de pagament, no pensem que, de ben segur, la majoria del tràfic optaria per utilitzar l'autovia nova i gratuïta, en lloc de l'autopista que continuaria de pagament. I si s'arribés al punt que a les empreses concessionàries ja no els fos rendible explotar l'actual AP-7, què passaria aleshores?», expressen els ecologistes en el comunicat. «Estem a temps i podem evitar tant un esquarterament del territori com un altre malbaratament de recursos econòmics provinents de les arques públiques».

No renovar la concessió de l'AP-7, aconseguint la seva gratuïtat, que s'ha de decidir el desembre de 2019 «permetria resoldre l'actual problema de mobilitat, una reducció dels accidents i, a la vegada, una preservació del territori. Per això ens unim a la reclama-



Imatge de l'autovia A-7 al seu pas per Vila-seca. FOTO: JOAN REVILLAS

ció de la gratuïtat immediata de l'AP-7», expliquen els ecologistes.

I és que a parer seu serien molts els impactes mediambientals que suposaria la nova autovia A-7 entre el Baix Maestrat i l'Hospitalet de l'Infant. «En primer lloc partiria el pla de la Galera, que constitueix el paisatge més gran d'olivera farga (una de les varietats més antigues) d'Europa amb moltes oliveres monumentals (centenàries i mil·lenàries), afectant

també al Baix Maestrat de característiques molt similars, representant un paisatge agrari únic d'un valor incalculable», afirmen.

Per altra banda, els ecologistes apunten que aquesta via s'afectaria molt negativament un dels espais inclosos a la Xarxa Natura 2000 (la xarxa d'espais naturals protegits d'àmbit europeu). Es tracta dels Secans del Montsià, una Zona d'Especial Protecció de

les Aus (ZEPA), on nidifica l'esparver cendrós. «Aquí hi trobem la segona població més important a Catalunya d'aquest rapinyaire. L'autovia que es proposa partiria en dos aquest espai natural, posant en risc la seva viabilitat i la supervivència de les espècies que hi troben refugi. A més, afectaria altres zones importants de nidificació per l'espècie a la zona de Tirig i Sant Mateu, i el tram oliverer del Traiguera a San Rafael del

Río, al nord de Castelló», apunten.

### Distintiu en perill

L'autovia, a parer seu, representaria un esquarterament de la plana del Montsià, «un impacte paisatgístic en aquest increïble espai agrari i natural, la fragmentació de finques agràries, perjudicis a la pagesia, l'afectació de masos, l'arrencada de centenars d'oliveres, la destrucció de camins ramaders històrics (els lligallos) que gaudeixen d'una protecció legal, l'afectació sobre la rica biodiversitat d'aquesta zona, afectant moltíssimes espècies protegides i amenaçades, etc.», enumeren.

Les entitats recorden que les Terres de l'Ebre són un territori declarat Reserva de la Biosfera i que amb una nova autovia aquest reconeixement i distintiu mundial es podria posar en perill.

«Un tema que s'obvia massa sovint és que estem parlant d'un territori que gaudeix d'un reconeixement mundial. Aquest fet hauria d'implicar una actuació molt curosa amb tot allò que el pugui afectar. Molts es varen omplir la boca amb la declaració de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre. Tothom es va voler penjar medalles amb aquest reconeixement. Ara, a l'hora de gestionar aquest territori de forma sostenible, curosa i compatible amb aquesta distinció, tothom mira cap a un altre costat».

## Els veïns de Tortosa volen que l'autovia sigui una realitat al més aviat possible

M. P.  
TORTOSA

La Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa, per una altra banda, ha volgut recordar que ja va apostar fa més de tres anys per la gratuïtat de l'autopista AP-7 i per la construcció del tram de l'autovia A-7, entre la Jana a Castelló i el Perelló i Hospitalet de l'Infant.

El col·lectiu veïnal, que aplega dotze associacions de veïns del municipi, ratifica el seu posicionament per la gratuïtat immediata de l'AP-7 i perquè l'autovia A-7 sigui una realitat al més aviat possible.

«Per això reclamem que s'inclougui dintre dels pressupostos de l'estat del 2019 una partida econòmica per reactivar aquesta

via de comunicació, que considerem prioritària per al territori», ha expressat en un comunicat la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa.

Com ja va explicar el *Diari*, aquesta federació va ser també una de les impulsores de la lluita per la gratuïtat de l'AP-7 en els seus inicis, l'hivern i primavera del 2015 (juntament amb el moviment veïnal 'Prou, AP-7 Gratuïta Ja!', que talla setmanalment la carretera N-340), tot demanant la construcció de l'autovia A-7 entre el Perelló i la Jana i la gratuïtat de l'AP-7 almenys mentre duressin les obres.

Octubre del 2015, amb el suport d'una dotzena d'entitats, universitats, empresaris i sindicats,

l'actual moviment veïnal i la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa van adreçar un manifest a la llavors ministra de Foment Ana Pastor, la qual un temps després contestaria que es construirien les rotondes i s'instal·laria la doble línia continua, com efectivament així va ser.

Cal recordar que el moviment veïnal 'Prou, AP-7 Gratuïta Ja!', presidit pels veïns d'Amposta, segueix per la seua banda en peu de guerra i talla la carretera N-340 de forma setmanal, davant l'alta mortalitat d'aquesta via al tram ebrenc.

Fins i tot la setmana passada dos dels portaveus d'aquest col·lectiu van passar la nit a la sala de plens de l'Ajuntament d'Am-

posta, en senyal de clara protesta per la «inactivitat» del govern local.

### Suport al desdoblament

Per una altra banda, la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa ha volgut també expressar el seu suport al manifest elaborat recentment per la Cambra de Comerç de Tortosa que fa possible el desdoblament de la futura A-68, des d'Alcanyis, per Gandesa i Móra, així com la connexió amb la C-42 i la C-12 desdoblada fins al Montsià.

«Considerem que són eines de futur del nostre territori, per evitar el desdoblament que pateixen les nostres comarques», han reafirmat.