

L'Estat no ha descartat aixecar les barreres de l'autopista als residents ebrencs que fan viatges d'anada i tornada en 24 hores entre Alcanar i Vilafranca del Penedès, com semblava en haver-se centrat el debat i la publicitat de tràmits en el desviament de camions. El Ministeri de Foment ha confirmat que està treballant-hi i que les dos mesures s'aplicaran simultàniament

Camions per l'AP-7 i gratuïta als residents s'aplicaran alhora

Terres de l'Ebre Òscar Meseguer

A principis de juliol, el Servei Català de Trànsit va anunciar que posava fil a l'agulla per a fer efectiu el desviament obligatori de camions per l'AP-7 en els trams més conflictius (i sense alternativa gratuïta d'alta capacitat) de la carretera N-340, és a dir, entre Alcanar i l'Hospitalet de l'Infant i entre Altafulla i Vilafranca del Penedès. Era la cristallització parcial, i només parcial, de l'acord amb el Govern de l'Estat que fa un any va anunciar el Departament de Territori de la Generalitat, i que incloïa també l'alliberament de l'autopista per als vehicles lleugers dels residents (ebrencs i penedesencs) que, sense una autovia alternativa, fessen desplaçaments d'anada i tornada en 24 hores per estos trams de l'autopista. Esta part de l'acord semblava quedar ara ajornada *sine die*, ja que tant el SCT com el nou conseller de Territori, Damià Calvet, defugien fins i tot referir-s'hi. Fonts del SCT han mantingut esta setmana que, així com l'organisme va impulsar una proposta de resolució per

a restringir la circulació de vehicles pesants (està previst que es publi- que al DOGC durant la primera quin- zena del mes d'agost), no està fent cap altre tràmit concret en relació amb l'aixecament parcial de barre- res per als turismes. En canvi, però, fonts contrastades del Ministeri de Foment han confirmat a esta publi- cació que l'"exempció de peatge per a vehicles lleugers", en les condi- cions esmentades, "s'està tramitant i està previst que se'n faci l'aprova- ció simultàniament a l'aprovació del desviament de pesants". A més a més, fonts oficials del Departament de Territori confien ara que la doble mesura es pugui començar a aplicar alhora i asseguruen que ningú hi ha renunciat.

Així ho ha transmès també de for- ma "inequívoca" el nou secretari d'Estat d'Infraestructures amb el nou govern socialista, Pedro Saura, a l'alcalde d'Altafulla i portaveu de Podem a la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats, Fèlix Alonso, que aclaria que perquè la doble me- sura entre en vigor, a més a més de publicar-se al DOGC també s'ha de



Imatge del tram ebrenç de l'autopista AP-7, durant una marxa lenta de camions, a l'alçada de l'Ametlla de Mar. FOTO: ACN

publicar (juntament amb les condi- cions de les bonificacions als camio- ners o als residents) al BOE, prèvia aprovació pel Consell de Ministres i

pel ple del Congrés, amb la qual co- sa serà complicat que esdevingui una realitat durant el mes d'agost, com s'havia especulat amb el des-

viament de camions per tal d'alleu- gerir l'N-340 durant els dies de més pressió de trànsit a l'estiu.

Foment sosté que està "treballant

LA PLATAFORMA

'AP-7 Gratuïta Ja' alerta de la vinyeta i el ministre enfoca que les carreteres no són gratis

La plataforma veïnal AP-7 Gratuïta Ja!, liderada des d'Amposta i, de fet, sense veus d'altres municipis, acusa tant a l'Estat com a la Gene- ralitat de tenir només la pretensió d'"enviar més camions per l'auto- pista perquè així la concessionà- ria, guanya clients i diners". Res- pecte a la incertesa generada so- bre si els residents ebrencs podran circular lliurement per l'autopista, acusa el conseller Damià Calvet de

"passar" de la qüestió, tot i que la plataforma tampoc no n'ha posat l'accent de les seues reivindicacions perquè, segons el principal porta- veu del grup de pressió, Llorenç Navarro, tots els passos a nivell po- lític "van de cara a la vinyeta", és a dir, al pagament d'una taxa per l'ús de tota la xarxa viària, incloent- hi les autopistes. Aquest és el mo- del que vol implantar la Generalitat a Catalunya però que topa amb la

titularitat estatal d'algunes vies com tot just l'N-340 o l'autopista AP-7. En qualsevol cas, les bonifi- cacions a camions i a lleugers, si més no en el cas ebrenç, només tindran una vigència de fins a finals del 2019, que és quan s'acaba la concessió a Abertis del tram d'au- topista entre Salou i Alacant. En aquest sentit, el nou ministre de Foment, José Luis Ábalos, amb qui la plataforma espera reunir-se

aviat a través de la Unió de Plata- formes per l'Alliberament de les Au- topistes, ha reiterat que no renova- rà la concessió i que, quan aquesta revertisca a l'Estat, aquest v no aplicarà nous peatges com es co- neixen fins ara. Però, també, ha in- troduït el debat que lliga amb l'es- perit de la vinyeta, en reconèixer en seu parlamentària que "gratis no hi ha res, ja que o les paguen els usuaris o les paguen els contri-

buents", amb càrrec al Pressupost General de l'Estat. Ábalos va dir que "el concepte de gratuïtat és molt relatiu, la diferència està en qui paga, però algú ha de pagar" pel manteniment de les carreteres, etcètera. Per això insta a "obrir un debat sobre la sostenibilitat i via- bilitat futura de la xarxa de carre- teres", equivalent a introduir, si cal, conceptes com el del pagament per ús o per accessibilitat.