

MOBILITAT

## Trànsit concreta el desviament de camions per l'AP-7, però ajorna l'alliberament per als turismes

La doble mesura pactada l'any passat entre Generalitat i Estat preveia, a més d'obligar els camions a anar per l'autopista, aixecar les barreres als residents que fessen desplaçaments interns d'anada i tornada amb vehicles lleugers

Terres de l'Ebre Redacció / Ò.M.J.

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha posat en marxa els tràmits per a restringir la circulació de vehicles pesants a diversos trams de l'N-340 i a l'N-240, a Tarragona, Terres de l'Ebre, Barcelona i Lleida. En concret, la proposta de resolució estableix restringir els vehicles o conjunts de vehicles de transport de mercaderies de 4 o més eixos, iguals o superiors a 26 tones. Els trams afectats són l'N-340 entre Alcanar i l'Hospitalet de l'Infant i entre Altafulla i Vilafranca del Penedès, i el tram de l'N-240 entre les Borges Blanques i Montblanc. Trànsit ha enviat el tràmit d'audiència als organismes, entitats i associacions del sector del transport de mercaderies implicats en les restriccions que disposen d'un període de 10 dies hàbils per a pre-

sentar alegacions i suggeriments. La resolució entrarà en vigor un cop es publiqui al DOGC i es faran efectives les bonificacions corresponents (d'entre el 42% i el 50% del preu dels peatges) que s'aplicaran a les autopistes AP-7 i AP-2 en estos trams. Els transportistes, a través de la Federació d'Autotransport de la província de Tarragona (FEAT) s'han oposat a la mesura, reclamant bonificacions més altes i en última instància (com reclamen altres col·lectius i alcaldes) la gratuïtat de l'AP-7 per a tothom, que no es farà realitat fins que s'acabe la concessió d'aquí a un any i mig.

El SCT ha elaborat l'esborrany de la resolució per la qual es modificarà la Resolució INT/3014/2017, de 29 de desembre, on s'establixen les restriccions a la circulació durant l'any 2018. A les restriccions de l'N-II, pri-



Camions circulant per l'autopista, en una imatge d'arxiu.

mer punt on es va aplicar el desviament obligatori de camions, s'hi afegiran els trams concrets de prohibició a l'N-340 i a l'N-240.

Trànsit apunta que l'objectiu d'estes restriccions és "contribuir a reduir la sinistralitat en estes carreteres i millorar la mobilitat, fins que les característiques de les infraestructures assolisquen una major seguretat i fluïdesa viària". El tram ebrenc de l'N-340 afectat va des del punt quilomètric 1058 a Alcanar fins al punt quilomètric 1122 a l'Hospitalet de l'Infant i els vehicles afectats podran utilitzar com a itinerari preferent el delimitat a l'AP-7 entre els recorreguts provinents de Castelló.

**I ELS LLEUGERS?** De moment, però, queda a l'aire l'aplicació de l'altra mesura suposadament acordada entre Generalitat i Estat, segons la qual els residents que circulen en estos mateixos trams de comunicació viària però per l'autopista, fent desplaçaments d'anada i tornada en 24 hores com a màxim, quedarien exempts de pagar peatge. Fonts oficials del SCT sostenen que, de moment, esta opció no s'ha començat a tramitar, cosa que no vol dir que no es faça en el futur, però sense data. De fet, per a l'obligatorietat als camions tampoc no hi ha data exacta, però sí partida al presupost de l'Estat per a compensar la concessionària. ■