



La primera, la AP-1 entre Burgos y Armiñón (Álava)

Será a partir del 30 de noviembre próximo, medio siglo después que se le adjudicara a Itinere. Tiene 84,3 kilómetros y su intensidad media es de 16.321 vehículos al día.



La AP-7, una vía muy transitada

En el tramo de AP-7 que transcurre entre Valencia y Tarragona y que se liberará, de 225,3 kilómetros, pasa cada día una media de 16.814 vehículos.

En Catalunya El Govern insiste en aplicar la viñeta

La portavoz del Govern y consellera de la Presidència, Elsa Artadi, explicó ayer que el Ejecutivo catalán ve con buenos ojos la medida anunciada por el Ministerio de Fomento de no renovar las concesiones de autopistas del Estado que pasan por Catalunya y así liberarlas, pero reclamó poder aplicar igualmente la viñeta en la que trabaja para poder unificar criterios, pagos y tarifas en todas las vías de cobro de Catalunya. «Desde el Govern estamos estudiando implantar la viñeta en Catalunya, y como todas las autopistas no son nuestras estamos viendo dónde se puede implementar. La medida de Fomento podría ayudar a la viñeta, pero nos gustaría poder implementarlo antes de la fecha prevista de la liberación de las autopistas, para que haya una simetría entre todas las vías y el Govern quiere trabajar el mecanismo», dijo.

la gratuidad de la autopista AP-7 a su paso por el territorio. Los alcaldes de Alcanar, Alfons Montserrat; Sant Carles de la Ràpita, Josep Caparrós; Amposta, Adam Tomàs; L'Aldea, Dani Andreu; El Perelló, Ferran Cid, y l'Ametlla de Mar, Jordi Gaseni, han firmado un comunicado conjunto en el que hacen responsables a PP y PSOE de la alta siniestralidad de la carretera N-340 y de que a día de hoy no haya una autovía alternativa gratuita en las Terres de l'Ebre, como tendría que ser la A-7. «Lo que pedimos son medidas inmediatas. No podemos esperar al final de la concesión», comentó al *Diari* Adam Tomàs.

¡Gratuidad ya!

«La promesa nos parece bien. Ahora hay que cumplirla». El movimiento vecinal 'Prou! AP-7 gratuita ja!' de las Terres de l'Ebre, que ya lleva cerca de 200 cortes reivindicativos de la N-340, pedirá al Gobierno que ponga por escrito el compromiso de Fomento.

«Las palabras se las lleva el viento y hay que ver si podrán resistir la presión que se les viene encima», afirmó el portavoz de la plataforma, Llorenç Navarro. De hacerse efectivo el anuncio del ministro, Navarro considera que será un éxito de la gente y de la lucha que, en el caso de la plataforma que representa, lleva tres años de cortes de carretera periódicos. «Pero de momento hay que ser prudentes, porque la decisión afecta los intereses de grandes empresas», dice. El movimiento ebreño, junto con Unión de Plataformas por la Liberalización de las Autopistas de Peaje (UPLA) y la confederación de asociaciones vecinales, ya han pedido una reunión con Ábalos para conocer de primera mano esta propuesta y reafirmar su compromiso. También esperan que no se aplique la viñeta y que se frene la construcción de rotondas en la N-340.

¿Hay letra pequeña?

La Federació Empresarial d'Autotransport de Tarragona (FEAT) desconfía del anuncio efectuado por el ministro José Luis Ábalos. «Las primeras reacciones dentro del sector son de incredulidad. El anuncio parece tan bueno a primera vista que mucha gente no se lo acaba de creer», asegura Josep Lluís Aymat, el director de la FEAT. Muchos de los asociados a la entidad se preguntan qué hay detrás del anuncio y creen que puede haber una trampa, «la letra pequeña». Aymat asegura que si detrás de todo ello está la euroviñeta dentro del marco europeo no están de acuerdo en que los camiones paguen la no prórroga de la concesión. Y ello, añade, afectaría tanto a la competitividad del transporte como del sector económico en general. «Nos gustaría que estos temas el Gobierno central los tratase dentro del Comité Nacional del Transporte. Y que dicho debate pudiera ser largo y extenso para averiguar así si detrás de estas intenciones hay otras ocultas», indica Aymat, quien recoge el temor de algunos transportistas sobre la capacidad de la red. «Cuando las autopistas estén libres de peaje, nuestro pensamiento es si se podrán llegar a colapsar debido a la poca inversión en infraestructuras que se ha hecho últimamente, especialmente en el territorio catalán», concluye.



Una de las rotondas ya construidas en la N-340. FOTO: JOAN REVILLAS

Rotondas para reducir accidentes en la N-340

Alcaldes de los municipios ebreños por donde pasa la vía piden una reunión para analizar las obras con el futuro subdelegado del Gobierno

MARIBEL MILLAN
L'AMETLLA DE MAR

El Ministerio de Fomento tiene en proyecto o proceso de licitación hasta doce nuevas rotondas y reformas de accesos en el tramo ebreño de la N-340. En la mayoría, se trata de puntos conflictivos donde se han producido accidentes y el objetivo claro de estas actuaciones es reducir la velocidad y, en consecuencia, también la siniestralidad de la vía. Alcaldes de las Terres de l'Ebre por donde pasa la carretera Nacional quieren reunirse con el futuro titular de la Subdelegación del Gobierno en Tarragona para analizar las obras, una vez sea nombrado. Consultados por el *Diari*, se muestran contrarios a rotondas pensadas solamente para ralentizar y entorpecer el tráfico, pero están mayoritariamente a favor de las obras que suponen una reducción de la pe-

ligrosidad de la vía en enlaces y accesos. Eso sí, siempre que se garantice de forma paralela para el territorio una vía rápida, segura y gratuita (que a falta de la autovía A7, pasa necesariamente por la AP-7).

En el caso de l'Ametlla de Mar se prevé una rotonda en Sant Jordi d'Alfama y otra mejora de enlaces, que el Ayuntamiento ve con buenos ojos porque pueden reducir accidentes y conectar mejor el municipio. «Entendemos que las obras son necesarias por seguridad pero no solucionan el problema de una vialidad digna. La N-340 se convierte en una carretera vecinal», afirma el alcalde, Jordi Gaseni.

En l'Ampolla se prevé otra rotonda en el acceso sur al municipio y el Delta. «Se trata de una obra necesaria porque en este sitio ha habido muchos accidentes», explica al *Diari* el alcalde, Francesc Arasa.

En Amposta está en proyecto una mejora de conexiones a una zona industrial que el Ayuntamiento tampoco ve con malos ojos (aunque presentará alegaciones para mejorarla). Pero el alcalde, Adam Tomàs, recuerda que su prioridad es la mejora de los enlaces a la carretera nacional desde la ciudad, una vez superado en puente sobre el río Ebre.

Por su parte, en Alcanar se prevén hasta tres nuevas actuaciones en la vía. La primera y más esperada es la construcción de una rotonda en el kilómetro 1.062,3, en el acceso al núcleo de las Cases d'Alcanar. Desde el Ayuntamiento, la concejal de Urbanismo, Yvette Fibla, recuerda que esta es una obra muy esperada para mejorar la seguridad del acceso, ahora en precario. Por contra, no ven necesaria la prevista en el kilómetro 1.068, ya cerca de La Ràpita.