

Autopistas



Imagen de una manifestación en Calafell para pedir el fin de los peajes, incluidos los de la C-32, propiedad de la Generalitat. FOTO: JMB/DT

Tarragona celebra el anuncio de la liberación de los peajes

Los alcaldes de los municipios por donde la N-340 aún no está desdoblada insisten, no obstante, en la necesidad urgente de desviar los camiones y exigen medidas inmediatas

A.J./MM/JMB
TARRAGONA

El Ministerio de Fomento eliminará los peajes de las autopistas cuyas concesiones vencen próximamente, entre las que figura el tramo de la AP-7 desde Alicante a Salou, en 2019. «Hemos decidido que se libere de peaje», anunció ayer el titular de esta cartera, José Luis Ábalos, en una entrevista en el diario *El País*. La decisión crea un precedente para las autopistas que vencen en 2021 (AP-2 entre Zaragoza y el Mediterráneo y los tramos de la AP-7 Tarragona-La Jonquera y Montmeló-El Papiol).

Así, en 2021 todas las autopistas del Estado que cruzan la provincia dejarán de ser pago, colmando así una vieja reivindicación del territorio. Por ello, el anuncio fue celebrado entre los

más afectados en la provincia, aunque piden que mientras llega esa fecha no se olviden las inversiones y las medidas ya previstas. Es el caso del alcalde de El Vendrell y portavoz del Pacto de Barà, Martí Carnicer (PSC), quien defiende que hay que ejecutar «lo antes posible» el desvío obligatorio de camiones de la N-340 hacia la AP-7. Carnicer celebra que el Gobierno confirme que levantará los peajes de las autopistas que finalizan su concesión, pero reivindica que, mientras esto no llegue, se dé cumplimiento a los compromisos adquiridos.

En la misma línea, la teniente de alcaldía de El Vendrell Eva Serriamí (PDeCat) valora el anuncio de eliminación de peajes pero lamenta que en el Penedès deba esperarse todavía unos años. Se-

rramià señala que «hay una urgencia» por la saturación que tienen las carreteras N-340 y C-31.

En términos muy parecidos se expresa el alcalde de Torredembarra, Eduard Rovira (ERC), quien constata que la liberación de los peajes era una cuestión que pedían porque la autopista está «muy amortizada». Al mismo tiempo, exige celeridad en la toma de decisiones para evitar las colas kilométricas durante la nueva temporada turística que está a punto de empezar y recuerda que la solución que exigen en cuanto al desvío de camiones y la aplicación de bonificaciones debe tener una aplicación inmediata. Asimismo, espera que el anuncio de la liberación no aparte las medidas para mejorar la seguridad en la N-340.

Además, Rovira cree que habrá que hablar del futuro de las autopistas liberadas y de si los presupuestos estatales permitirán conservarlas en buenas condiciones, en lo que coincide con Carnicer.

Por otra parte, el alcalde de El Vendrell recuerda a la Generalitat que también apuestan por «reducir» los peajes de la autopista C-32, «una de las más caras del país». En este sentido, Carnicer contraponen las diferencias de estrategia de ambos gobiernos: la voluntad de Fomento de liberar peajes, por un lado, y el planteamiento del Govern de implantar la viñeta, por otro.

Por su parte, los alcaldes de siete poblaciones ebreñas por donde discurre la N-340 (todos ellos de ERC) reclaman al ministro que haga efectiva de forma inmediata

El rescate de las vías quebradas, a revisión

Las nueve autopistas de peaje en quiebra volverán a licitarse este año, una vez el Estado ha recuperado su control. Solo resta la AP-41 Madrid-Toledo

Cómo se pagará, la gran duda

Seopan, la patronal de las concesionarias, calcula un coste anual de 450 millones en las vías que vencen hasta 2021