

Ebre

Mobilitat

Foment treu a informació tres noves rotondes i la millora d'enllaços a l'N-340

Se sumen a les cinc que ja ha licitat al llarg del tram ebrenç de la carretera, per reduir-hi la velocitat i evitar accidents

MARIBEL MILLAN/MARINA PALLÀS
AMPOSTA

El Ministeri de Foment ha tret a informació pública el projecte de fins a set noves rotondes i reforma d'interseccions existents a la carretera N-340. Les actuacions es preveuen als termes d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta, Sant Carles de la Ràpita, Amposta, l'Ampolla, l'Ametlla de Mar i el Coll de Balaguer, a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, amb un pressupost estimat de licitació de les obres de vora 2,8 milions d'euros.

Aquestes se sumen a les cinc rotondes ja licitades per l'Estat a les Terres de l'Ebre el passat mes de març i a les dues ja construïdes al Perelló i l'Ametlla, en l'estratègia per reduir la velocitat a la via i intentar aturar així l'alta sinistralitat que pateix. A més, hi ha doble línia contínua en bona part del tram ebrenç de la via.

L'últim accident va tenir lloc precisament el cap de setmana passat, amb dos morts en un xoc múltiple a l'Ampolla.

Segons publicava ahir el Butlle-

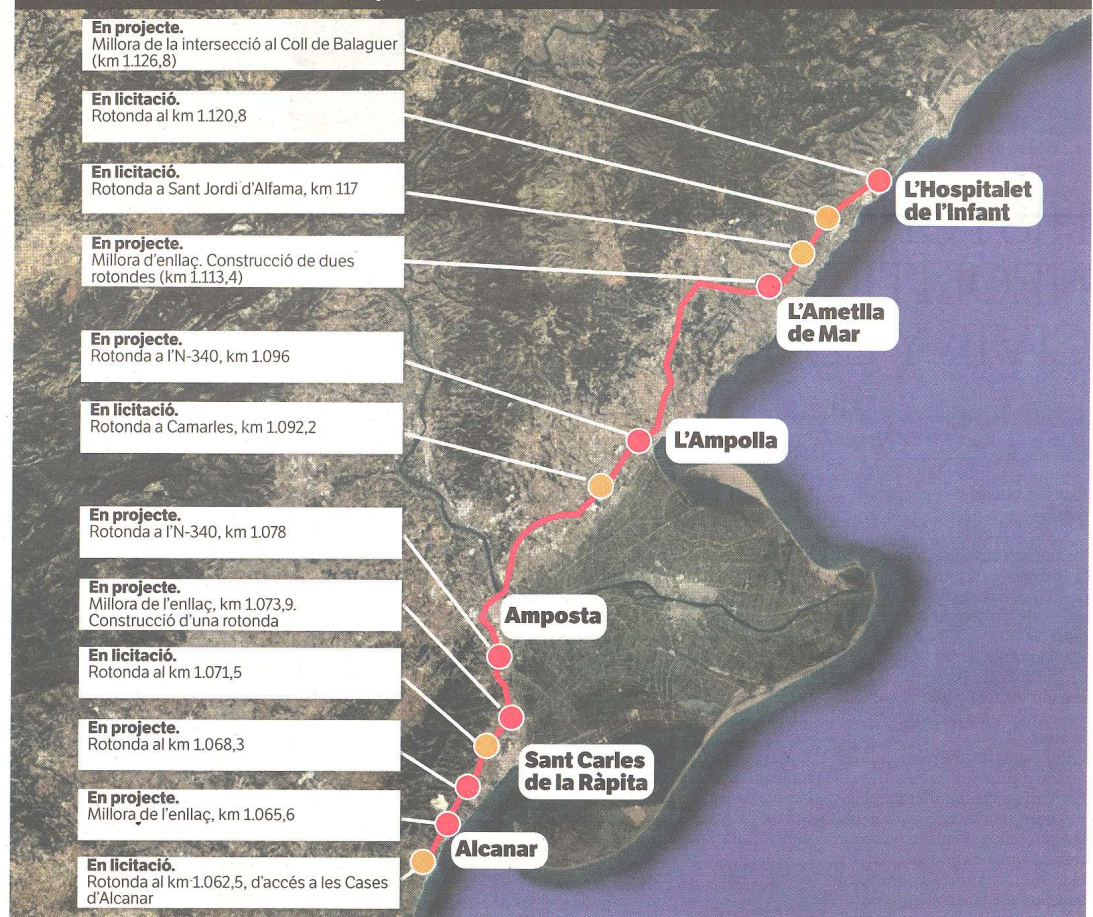
El moviment veïnal rebutja les mesures de Foment al·legant que és «la mort de l'N-340»

tí Oficial de l'Estat (BOE), les persones i administracions afectades tenen un mes per consultar el «projecte de seguretat viària» i presentar-hi al·legacions.

Segons detalla el Ministeri de Foment en un comunicat, l'objectiu del projecte és convertir tres interseccions existents de la carretera en rotondes i millorar quatre enllaços, per incrementar la seguretat. Així, per prohibir els girs a l'esquerra, es projecten tres rotondes als punts quilomètrics 1.068,3 a Sant Carles de la Ràpita, 1.078 a Amposta i 1.096 al terme de l'Ampolla.

El projecte preveu millorar alguns enllaços de l'N-340 amb altres vies, com és el cas del quilòmetre 1.065 (que connecta amb l'antiga 340 a l'altura de la

Noves rotondes i millores d'enllaços previstos a la carretera



cimentera Cemex), on es construiran dues glorietses per a disposar d'una tipologia de diamant amb peses, segons Foment. El mateix sistema que s'emprarà al quilòmetre 1.113,4 de l'Ametlla de Mar. Un altre enllaç que es preveu millorar és el de l'N-340 amb l'N-340A a Sant Carles de la Ràpita (km 1.073,9), per ordenar correctament els moviments de circulació amb una nova rotonda. Per últim, es preveu la millora de la intersecció de l'N-340 al tram

del Coll de Balaguer, al terme de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

La previsió del Ministeri és dur enguany a terme tota la tramitació administrativa del projecte, per poder iniciar les obres l'any que ve.

Més avançat està el projecte de les altres cinc rotondes previstes en el mateix tram ebrenç de la carretera nacional, ja en procés de licitació. En aquest cas es preveuen al quilòmetre 1.062,5 a

2,8

● milions d'euros. Pressupost previst de licitació d'aquestes noves actuacions, les quals estan projectades entre Alcanar i l'Hospitalet de l'Infant

l'entrada a les Cases d'Alcanar; al 1.071 de Sant Carles de la Ràpita; a més de Camarles (km 1.092,2), Sant Jordi d'Alfama a l'Ametlla de Mar (1.117) i a l'Hospitalet de l'Infant (1.120,8).

Rebuig del moviment veïnal

El moviment veïnal ebrenç que reclama l'AP-7 gratuïta porta realitzant en els últims tres anys fins a 197 tall de carretera setmanals per exigir la gratuïtat d'aquesta via davant l'alta sinistralitat de