



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

literrani de l'Ebre

de la Costa Daurada, pactat entre el
ragona-Ebre, segons els experts



llòs i Salou (Renfe no confirma que això siga automàtic amb l'entrada en servei de la nova variant, però la Generalitat així ho ha plantejat), des de cap estació de les Terres de l'Ebre es podrà viatjar a Cambrils ciutat (l'estació de la nova variant és a la perifèria), Salou o Port Aventura, destins importants des del punt de vista d'oci i turisme. A més, segons alerta Jordi Sasplugas, president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i assessora de Trens Dignes, el desús de la via de la costa impossibilitarà que mai més Tortosa tinga opcions de ser la capçalera d'un servei de rodalia en relació amb Tarragona, com s'ha reclamat algun cop des del territori.

Sasplugas, al marge de l'afectació a l'Ebre, carrega especialment contra este desmantellament de la línia

“Al segle XXI a Europa el que es trau de les ciutats són els cotxes i no pas el tren”

Jordi Sasplugas

FUNDACIÓ PRESERVACIÓ PATRIMONI FERROVIARI

de la costa i les pretensions dels alcaldes del Camp: **“Fer-ho per a alliberar les poblacions d'una barrera urbanística és un discurs del segle XIX i del XX. Al segle XXI a Europa**

