

Terres de l'Ebre Òscar Meseguer

Font, escortat pels

També hi haurà quatre trens per sentit, semidirectes (model Alvia), que no passaran per Tarragona ciutat, però tindran

Una imatge d'un tren arribant o sortint de l'estació de Tortosa, en una fotografia d'arxiu. / J. N. CARO

DESTACAT

Tortosa torna a vendre bitllets de llarga distància

■ El dijous 10 de maig, es va restablir el servei de venda de bitllets de llarga distància a l'estació de Tortosa i el pagament de bitllets amb targeta de crèdits, dos opcions que havien deixat d'ofrir-se des de feia tres mesos, segons va denunciar la Plataforma Trens Dignes, perquè s'havia espallit l'ordinador que permetia estos aplicacions. Només una setmana després de la denúncia del grup de pressió, el servei va tornar a la normalitat. En relació amb la llarga distància i amb vista a l'entrada en funcionament de la nova variant Vandellòs-Tarragona, l'alcaldeessa de Tortosa ha demanat al Ministeri de Foment que mantinga les parades que fan actualment quatre Euromed (que connecten amb Barcelona amb 1 hora 53 minuts) i sis Talgos a l'estació de l'Aldea. La Generalitat paga 2,1 milions d'euros per a equiparar provisionalment el preu del bitllet de l'Euromed al regional de l'R-16, però només fins que obra la doble via.

rar (amb la consegüent pèrdua de temps) al nou intercanviar d'eixos situat a l'altura de la T-11 abans d'incorporar-se a la línia d'alta velocitat en ample europeu.

La Plataforma Trens Dignes, per la seua banda, lamenta que en el cas de la reducció de 10 minuts en els

trens que no utilitzen la via d'alta velocitat i entren per Tarragona des de Vila-seca, amb prou faenes es guanyarà el que s'havia perdut amb les modificacions d'horaris, a més a més de tornar a reclamar a la Taula de Mobilitat territorial que faci els deures amb la planificació. En este