

Ebre

Mobilitat

Tortosa tindrà dos trens més a Barcelona i es connectarà amb l'estació de l'AVE

La Generalitat incrementarà les freqüències diàries quan es posi en funcionament el desdoblament de la via entre Vandellòs i Tarragona. 8 trens en cada sentit s'aturaran a Tarragona ciutat i el Prat, i 4 seran semiràpids i pararan a la Secuita

MARIBEL MILLAN
TORTOSA

L'estació de Tortosa incrementarà les freqüències diàries de trens a partir que el Govern de l'Estat posi en funcionament el desdoblament del tram entre Vandellòs i Tarragona, actualment de via única, previsiblement a partir de la pròxima tardor.

Concretament, es preveu passar dels 10 actuals a 12 trens diaris en cada sentit de la marxa (24 en total), entre Tortosa i Barcelona. 8 dels 12, seguiran el trajecte actual i tindran parada a Tarragona ciutat i al Prat de Llobregat, per tal de poder connectar amb l'aeroport a través de Rodalies.

Amb la doble via, el temps de trajecte, que ara és de mitjana de 2 hores i 25 minuts, s'escurçarà en deu minuts.

La resta de combois diaris (quatre de Tortosa a Barcelona i quatre de Barcelona a Tortosa) seran trens semiràpids Àlvia. Tindran parada a l'estació de l'Aldea, a Cambrils, i l'estació de l'alta velocitat del Camp de Tarragona, des d'on aniran fins a Barcelona i on es podrà fer la connexió amb l'AVE a Madrid. En aquest cas, el trajecte entre Tortosa i la capital catalana tindrà una durada d'una hora i 48 minuts.



L'estació de tren de Tortosa, a la línia R16. FOTO: JOAN REVILLAS

«D'aquesta manera, Tortosa també estarà connectada directament amb l'alta velocitat», ha destacat l'alcalde de la ciutat, Meritxell Roigé, qui ha donat a conèixer aquestes novetats al voltant del transport públic ferroviari després de reunir-se amb el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font.

Actualment, i mentre no es posa en marxa el tram de doble via pendent al Camp de Tarragona, el Departament de Territori i Sostenibilitat paga més de dos milions d'euros a l'any perquè els trens Euromed tinguin parada a les Terres de l'Ebre (concretament a l'Aldea), per connectar el territori amb la capital catalana al mateix

preu que un tren de Rodalies de la línia R16.

En aquest sentit, l'alcalde de Tortosa ha reclamat al Ministeri de Foment i la companyia Renfe que mantinguin l'aturada dels Euromed a les Terres de l'Ebre un cop es posi en marxa la doble via, i s'acabi la subvenció de la Generalitat. «Amb el preu habitual dels

L'apunt La Taula de Mobilitat, pendent del nou govern

Pel que fa als horaris d'aquesta nova graella de trajectes entre Tortosa, Tarragona i Barcelona, Roigé explica que es decidiran en el marc de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. Precisament la plataforma Trens Dignes va demanar que es reunís per començar a treballar en la matèria. Segons Roigé, la Taula no s'ha reunit perquè està presidida pel delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, i per tant, s'està esperant que hi hagi nou Govern.

Euromed i que l'usuari pugui viatjar amb aquests trens tant cap a Barcelona com cap a Castelló i València, a diferència del que passa ara».

«L'usuari ha de tenir diversitat d'opcions i poder triar en quin tren vol viatjar segons les seves necessitats», remarca Meritxell Roigé.