



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Una xarxa de ciutats, clau per al creixement de l'Ebre

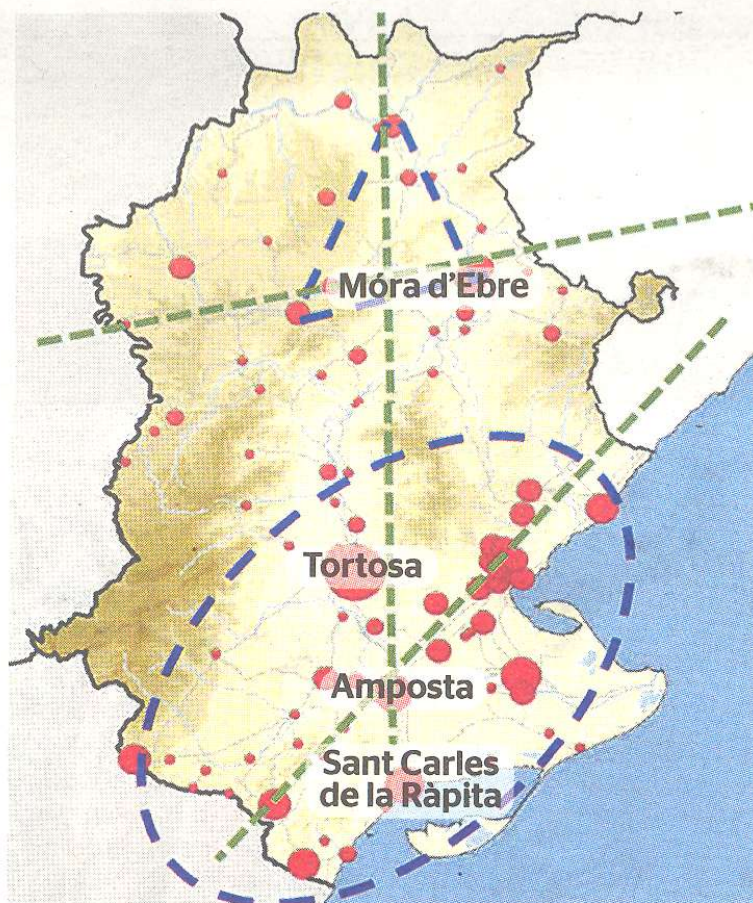
Un estudi de la Càtedra d'Economia Local i Regional de la URV apunta que cal superar els localismes i la mentalitat de perifèria

MARIBEL MILLAN
TORTOSA

Les Terres de l'Ebre es perfilen com una suma de ciutats mitjanes i petites que, si estan connectades i treballen de forma conjunta, tindran una oportunitat única de creixement econòmic enmig del corredor del Mediterrani, en el marc de la megarregió Lió-Barcelona-Alacant. Així s'apunta a l'estudi 'La Xarxa de Ciutats a les Terres de l'Ebre. De realitat incipient a motor de desenvolupament?', elaborat per la Càtedra d'Economia Local i Regional (CELiR) de la Universitat Rovira i Virgili i la Fundació URV, en el que es fa una diagnosi de la situació actual del territori i s'apunten algunes accions a seguir. Un informe que han presentat el seu autor, Josep Maria Piñol de la Fundació URV i el director de la CELiR, Juan Antonio Duro, aquest dijous al campus Terres de l'Ebre.

El 65% dels poc més de 180.000 habitants de les Terres de l'Ebre viuen en 9 municipis del Baix Ebre i Montsià, repartits en dues corones, la primera de les quals amb Tortosa al capdavant, i integrada també per Amposta, Roquetes i l'Aldea. Altres sistemes o pols poblacionals es troben al Delta (Deltebre-Sant Jaume d'Enveja), Móra d'Ebre i Móra la Nova, Flix-Ascó, Gandesa, el riu Sénia (Ulldecona i la Sénia), el litoral nord (l'Ametlla i el Perelló) i el litoral sud (Alcanar i Sant Carles de la Ràpita). L'objectiu seria treballar per integrar millor aquests «sistemes», de manera que es vertebrí el territori de portes endins

Xarxa de poblacions i corredors



● Els punts són els principals municipis de les Terres de l'Ebre. En línies blaves, els sistemes o nodes de població actuals i en verd, els eixos viaris o corredors (Mediterrani, N-420 i nord-sud per l'Eix de l'Ebre), que articulen el territori.

dels municipis i del suport de les administracions superiors, així com també d'una estratègia compartida com a territori.

Com accions concretes, el document proposa una prioritització consensuada de la mobilitat, l'autovia A-7 i la gestió dels peatges,

consolidar com a nodes les línies ferroviàries de l'Aldea i Móra la Nova, així com una estructura regional de transport públic (amb integració tarifària), entre altres.

Segons es destaca a l'estudi de la URV, per tirar endavant aquesta xarxa de ciutats no és necessari

