



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Alcaldes, regidors, senadors i diputats d'ERC, ahir a l'Ajuntament de l'Aldea. FOTO: ACN

Mobilitat

Els alcaldes reclamen data per posar solució a l'N-340

Creuen bàsica per a les Terres de l'Ebre una via «ràpida, segura i gratuïta», que millori la mobilitat i redueixi els sinistres

MARIBEL MILLAN
L'ALDEA

Els alcaldes republicans de l'Ametlla de Mar, el Perelló, l'Aldea, Amposta, Sant Carles de la Ràpita i Alcanar, set des nou municipis per on discorre la carretera N-340 a les Terres de l'Ebre, reclamen al Ministeri de Foment que «fixi d'una vegada un calendari concret» per a la posada en marxa de les mesures previstes per solucionar la problemàtica d'aquesta via i la seva alta sinistralitat.

En una recent trobada amb els alcaldes del Pacte de Berà, el ministre Íñigo de la Serna va refermar el compromís per al desviament obligatori de camions de la carretera N-340 a l'autopista AP-7 (amb bonificacions) als trams de la via del nord de Tarragona i les Terres de l'Ebre, i la gratuïtat de l'autopista per als residents que facin el viatge d'anada i tornada

va tornar a exigir que hi hagi a l'Ebre una via de comunicació «ràpida, segura i gratuïta», en bé del «desenvolupament econòmic», per acabar amb «el dèficit crònic d'inversió» que pateix el territori, per millorar la mobilitat interna i acabar amb l'alta sinistralitat.

Per la seva banda, el senador ebrenc Miquel Aubà recordà que hi ha hagut prou temps des del

ció central ho domina tot, que facin allò que han de fer i solucionin el problema d'una vegada», afirmà Aubà.

La senadora Laura Castel va anunciar una bateria d'iniciatives parlamentàries, entre les quals hi ha la petició de compareixença del ministre Íñigo de la Serna a la comissió de Foment del Senat, així com una moció a la cambra alta reclamant la gratuïtat de l'autopista Ap-7.

Segons Castel, l'alliberament de peatges és una qüestió de voluntat política. «Quan volen fer una cosa, la fan de forma exprés i sumariíssima» va afirmar, tot posant com a exemple el tancament de les delegacions de la Generalitat a l'exterior i el Diplocat. «No deuen tenir gaire interès de fer-ho perquè deuen voler facilitar que les concessionàries de les autopistes segueixin guanyant a costes de les butxaques dels catalans»,

L'apunt La polèmica per l'1 de gener

● Des de la Generalitat es va anunciar fa mesos que la data per posar en marxa les mesures de bonificacions a l'AP-7, acordada amb l'Estat, era l'1 de gener; una data que el Ministeri de Foment ara no reconeix. Així, des de l'Estat

