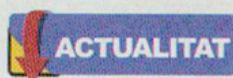


Els nous espais de zona blava a la ciutat de Tortosa, motiu de polèmica

► **ICV i PSC insten a l'Ajuntament a retirar el projecte d'ampliació**

► ► **Meritxell Roigé afirma que "és una mesura que recull el Pla de Sostenibilitat"**



REDACCIÓ

Jaume Forcadell ha demanat al govern municipal que aturi l'entrada en funcionament dels nous espais de zona blava, així com l'ampliació horària al barri de Ferreries, que començaran el dilluns 19 de març. També ho ha fet el grup municipal del PSC.

«L'Ajuntament ens va fer saber que l'ampliació seria en 169 places i finalment són 235 els nous espais de pagament que s'han creat», explica Jaume Forcadell. A més des d'ICV es denuncia que l'empresa adjudicatària de la zona blava, Quatuor, està incomplint els terminis. «Demaneu una explicació urgent de perquè les obres del pàrquing de la plaça Mossèn Sol, de les noves piscines, així com del pàrquing i la plaça Joaquim Bau encara no estan comença-

des quan haurien d'haver acabat». Al respecte, el portaveu socialista, Toni Sabaté, afirmà que «amb la posada en funcionament de la zona blava l'acord amb l'empresa adjudicatària queda coix. S'han de complir els convenis en la seva integritat perquè una cosa complementa a l'altra».

En relació a les informacions aparegudes, la 1a. tinent d'alcalde i regidora de Serveis al Territori, Meritxell Roigé, ha recordat que "el PSC va votar favorablement al Ple l'ampliació de l'estacionament en zona blava", mentre que "Iniciativa va facilitar l'aprovació d'aquesta mesura gràcies a la seva abstenció". Roigé ha fet notar que en el Ple d'aprovació de l'estudi de viabilitat de l'ampliació de l'aparcament en zona blava i de l'expedient de contractació de l'estacionament en superfície sota temps limitat, de data 4 d'octubre de 2010, el grup municipal del PSC va defensar aquesta modalitat d'estacionament de paga-



Cedida

▼
La zona blava ha portat polèmica a Tortosa

ment "per la flexibilitat i mobilitat que dona a la zona comercial".

La regidora ha denunciat que PSC i ICV vulguin ara "desmarcar-se d'una iniciativa que quan es va votar al Ple, que és allí on tocava mostrar la seva disconformitat, no s'hi van oposar".

La regidora de Serveis al

Territori ha afegit que aquesta és una mesura que recull el Pla de Mobilitat Sostenible amb l'objectiu d'afavorir la rotació a la zona més comercial de la ciutat.

Previ a la implantació d'aquesta mesura, i a banda dels aparcaments soterrats projectats, des de l'Ajuntament s'han creat al

voltant de 500 noves places d'aparcament gratuït en superfície al barri del Temple (costat pont Mil·lenari), Ferreries (escola-av. Marcel·lí Domingo), Ferreries Nord (zona carrer Comerç), Ferreries Nord (antiga Comissaria Mossos) i Ferreries (institut Joaquim Bau).