

L'Associació del Ferrocarril restaura un vagó cisterna que proveïa a Campsa el 1953

L'APPFI de Móra la Nova ha rehabilitat un antic vagó cisterna de tren, que es va posar en marxa el 1953 i que servia a la companyia Campsa per a traslladar combustible. Es tracta d'un vagó únic i que també podria formar part del tren turístic Lo Caspolino.

Móra la Nova Andreu Prunera

L'Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (APPFI) compta amb una nova peça única al seu museu. Des de finals del 2017, la seua cotxera de Móra la Nova atresora un antic vagó cisterna, que antigament havia servit a Campsa per a transportar fuel a partir del 1953. El vagó ja està llest per a circular de nou i podria formar part del tren turístic Lo Caspolino, com a dipòsit de combustible per a alimentar les locomotores de vapor.

L'antic vagó va arribar a la cotxera de l'APPFI al mes de març de l'any passat provinent de les dependències de l'empresa CLH al

polígon industrial El Francolí. La màquina es trobava malmesa pel pas dels anys i es trobava plena de pedres. **"Els treballs van ser complicats perquè el primer que vam haver de fer va ser buidar uns trenta tones de pedres de l'interior del vagó, i vam tardar quatre mesos"**, explica el president de l'APPFI, Jordi Sasplugas.

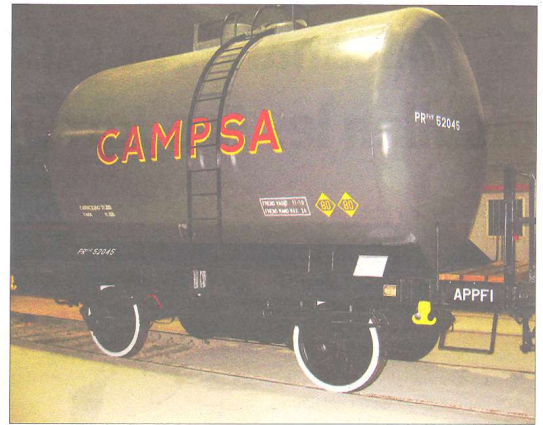
Tot i això, després de buidar-la, els voluntaris de l'entitat van poder restaurar el dipòsit i la façana exterior. També s'han substituït els elements degradats pel pas dels anys i s'ha equipat el cotxe amb una cananada de fre d'aire comprimit, una tecnologia que no existia l'any 1953, quan el vagó va començar a

funcionar.

Ara, el vagó està llest per a circular. **"Pot servir per a diferents coses, però el més probable és que, com que era una cisterna que transportava fuel oil, l'utilitzem com a dipòsit de combustible per a les màquines de vapor que ha de tenir el futur tren turístic Lo Caspolino. També en podria formar part"**, subratlla Sasplugas.

UNA PEÇA ÚNICA Actualment no hi ha cap vagó cisterna restaurat de les mateixes característiques. **"No ens consta que n'hi haja cap del mateix model enlloc, però en podria aparèixer algun d'abandonat, però restaurat sí que podem dir que no n'hi ha cap altre"**, assegura el president de l'APPFI.

De fet, aquesta restauració ha estat una de les poques que s'han fet a tot l'Estat en vagons de mercaderies. **"Tendim sempre a pensar en les locomotores i els vagons de passatgers, i els trens de merca-**



El vagó cisterna restaurat ja es pot visitar a Móra la Nova. / FOTO: APPFI

deries són grans oblidats. Cal tenir en compte, però, que també són antiguitats i que servixen per a explicar part de la història", recalca Sasplugas.

Els treballs de rehabilitació han rebut una subvenció del Centre de Restauració de Béns Mobles de Catalunya. **"És el primer cop que la institució subvenciona una acció sobre patrimoni industrial. Estem molt contents i creiem que se'n obre una via de futur important"**, afegeix Sasplugas.

UN MUSEU EN CREIXEMENT A pocs metres de la cotxera de l'APPFI, el Museu del Ferrocarril de Móra

la Nova és un reclam turístic que cada vegada atrau més visitants a la Ribera d'Ebre.

Durant l'any 2017, van visitar-lo un total de 2.434 persones, nombre que suposa un 80% més d'assistents respecte del 2016.

El principal motiu de l'augment de visitants és la posada en marxa d'activitats per a potenciar l'enclavament, amb l'organització de la Festa del Tren el passat mes d'octubre o la posada en marxa de visites teatralitzades sobre la història del ferrocarril de la línia que uneix Barcelona i Madrid a través de Móra la Nova, on va arribar a haver-hi un mil·ler de treballadors ferroviaris ■