

INFRASTRUCTURES

Madrid ratifica el pacte per a desviar els camions per l'AP-7, però manté la incertesa sobre quan l'aplicarà

Un accident amb tres morts a Coma-ruga reactiven el malestar del territori per la sinistralitat a la N-340

Generalitat, alcaldes i ERC al Senat tornen a pressionar, mentre que els camioners se senten "víctimes"

Terres de l'Ebre ACN / Redacció

"Cal arribar a un acord amb la concessionària, que ja hem tancat i ara cal signar. Després cal arribar a un acord amb la Generalitat. Fan falta tràmits previs i tenim actualment el pressupost prorrogat. La inversió necessària de 12 milions d'euros no estava prevista als pressupostos de 2017", va respondre el ministre de Foment, Íñigo de la Serna, a una pregunta del senador ebrenc d'ERC, Miquel Aubà, que li va demanar **"quants accidents i víctimes mortals més haurem d'aguantar per la inoperància del Govern espanyol"**.

Tant el ministre com el delegat del

govern espanyol a Catalunya, Enric Millo, han ratificat que el desviament obligatori de camions del tram ebrenc i penedesenc de l'N-340 per l'autopista AP-7, que havia d'entrar en vigor l'1 de gener segons la Generalitat, es farà efectiu en els termes acordats amb la Generalitat, però sense concretar data. De fet, De la Serna ha dit que ell mai no havia parlat de l'1 de gener. Millo ha lamentat l'accident en el qual van perdre la vida tres persones el 4 de febrer al Baix Penedès amb un camió implicat, la qual cosa ha desfermat al territori les reclamacions perquè es complisca l'acord entre Estat i Generalitat, i ha detallat que el govern espanyol està **"ulti-**

mant els detalls" de l'aplicació de les bonificacions. **"Algú ho ha volgut vincular a altres aspectes de caràcter polític: no hi ha cap causa de tipus polític"**, ha declarat.

El secretari de Mobilitat i Transports de la Generalitat, Ricard Font, havia demanat **"celeritat"** al govern de l'Estat per implementar l'acord pel qual s'establirà el desviament obligatori de camions per l'AP-7 des d'Alcanar fins a Vilafranca del Penedès amb bonificacions d'entre el 42% i el 50% i l'aixecament total de barreres per als desplaçaments interns dels turismes en aquest tram. **"L'aplicació del 155 permetria que el conveni el signessen els ministres De la Serna i Zoido"**, va exigir Font.

ATROPELLAMENT A L'ALDEA També el diumenge es va produir un atropellament mortal per part d'un camió a l'N-340 a l'altura de l'Aldea, però en aquest cas la principal hipòtesi apun-

LA DADA

12 milions d'euros diu el ministre que costarà la mesura

tava al suïcida d'un home de 38 anys que hauria envaït voluntàriament la calçada.

Els alcaldes del Pacte de Berà i veïns es van concentrar davant de l'Ajuntament de l'Arboç i han signat una carta que remetran al govern espanyol exigint immediatament l'aplicació de l'acord. Des de les Terres de l'Ebre, alcaldes se sumen a la petició a Foment però, com el moviment veïnal, van més enllà amb la reclamació de la gratuïtat total de l'AP-7, el desdoblament de l'N-340 i un tercer carril a l'AP-7 per absorbir el trànsit que ara s'hi derivarà.

Els transportistes de la demarcació de Tarragona, al seu torn, estudien

tornar a les mobilitzacions, després d'un any i mig.

CAMIONERS MOBILITZATS L'accident a Coma-ruga ha reactivat la indignació també en aquest sector, que afirma sentir-se sempre "criminalitzat". Des de la Federació Empresarial d'Auto-Transport de la demarcació de Tarragona (FEAT) es remarca que el problema de fons radica en la manca d'inversió en seguretat en carreteres nacionals com l'N-340 i acusa les dos administracions de voler-los expulsar d'aquestes vies. En el pitjor dels casos, reclamen una bonificació d'un 75% per a anar per força per l'autopista, equitativa a altres territoris espanyols. **"Som víctimes, no culpables, i la que no perd mai és Abertis"**, ha etzibat el secretari general de FEAT, Josep Lluís Aymat. Al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre hi ha unes 15.000 persones vinculades al sector del transport. ■