

REPORTATGE | El director del Parc Natural no s'ha plantejat aplicar una mesura similar però admet que s'obrirà un debat

Pagar per accedir als Ports?

La decisió de l'Ajuntament aragonès de Beseit de cobrar una quota per accedir en vehicle al paratge del Parrissal obre el debat a la Terra Alta sobre la freqüentació dels espais naturals i l'opció de cobrar

A. CARALT

El debat està obert a la Terra Alta. La decisió pionera de l'Ajuntament veí de Beseit (a Aragó) de cobrar una quota per accedir en cotxe o moto al paratge del Parrissal ha posat sobre la taula la freqüentació, a cops excessiva, dels espais més turístics del massís, la possibilitat d'aplicar una mesura similar i els efectes sobre el turisme que provocaria.

L'Ajuntament de Beseit, veí d'Arnes, ha decidit cobrar una quota de 3 euros/dia per als turismes i d'1,5 euros/dia per a les motos per transitar pel llarg accés a l'àrea recreativa del Parrissal, espai a partir del qual es pot remuntar el riu Matarranya i banyar-se als espectaculars tolls (gúbies) que forma el riu. La zona és molt popular als Ports per practicar el senderisme o el baranquisme. La saturació de vehicles els dies festius i en vacances ha justificat la decisió.

El director del Parc Natural dels Ports, Joan Josep Malràs, assegurava ahir al Diari que en el cas de l'àrea catalana del massís no s'ha plantejat seriosament una decisió similar tot i admetre que la taxa de Beseit obre un debat.

Alcaldes i empresaris del sector turístic terraltenc mostren postures divergents sobre l'assumpte. L'alcalde de Bot, Lluís Agut, per exemple, és obertament contrari a l'aplicació d'una taxa similar a la Terra Alta, ja que al seu parer actuaria de «fre» per al turista disposat a visitar el territori, una temença que empresaris del sector a Arnes comparteixen, assegura l'alcalde del municipi, Xavier Pallarès.

Agut argumenta que els espais turístics més populars dels Ports ebrencs, sobretot els espais fluvials, són molt freqüentats però difícilment és col·lapsen. Els Estrets d'Arnes, el Toll del Vidre, les Olles de Bot, l'àrea recreativa de la Franqueta, el santuari de la Fontcalda... «hi ha molts cotxes en caps de setmana i estiu, és cert, però sempre s'ha pogut entrar i banyar-se», afirma l'alcalde de Bot.

Diversos espais fluvials dels Ports són visitats de manera massiva en períodes puntuals



Imatge de l'àrea del Mas de la Franqueta, a Horta de Sant Joan. FOTO: J. REVILLAS

LES QUOTES

3

euros/dia

■ És la quota diària aplicada pel consistori de Beseit per deixar els vehicles a l'aparcament de l'àrea recreativa del paratge del Parrissal.

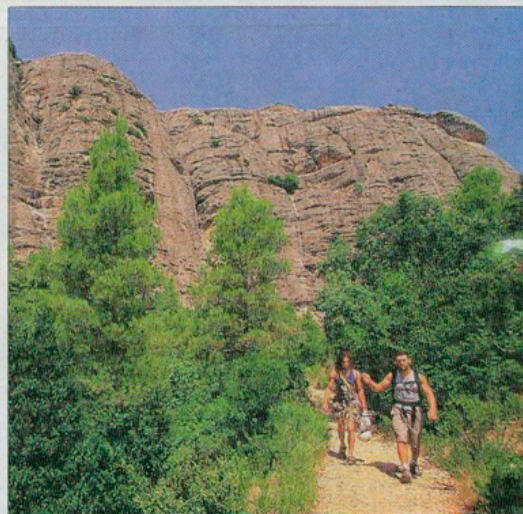
1,5

euros/dia

■ És la quota diària aplicada pel consistori aragonès per deixar les motocicletes a l'aparcament de l'àrea recreativa del paratge del Parrissal.

L'alcalde de Gandesa i president del Consell de la Terra Alta, Carles Luz, no es mostra partidari de la taxa però argumenta que si s'acaba aplicant «els beneficis haurien de repercutir directament en el manteniment i millora dels espais». En tot cas, apunta que la mesura «no s'ha plantejat seriosament a la Terra Alta» tot i que la crisi econòmica pot obrir la discussió si no hi ha prou diners per al manteniment dels serveis actuals.

L'hotelier d'Horta, Salvador Miralles, al seu torn, és contrari a una hipotètica taxa als Ports catalans mentre que el propietari de l'Hotel Can Josep de Bot, Josep Montoya, considera que en cas d'espais fràgils i molt freqüentats la mesura podria ser positiva sempre que a canvi s'oferís un bon servei, per exemple un servei de neteja i vigilància.



Imatge dels Estrets d'Arnes, un dels més valorats del Parc Natural dels Ports. FOTO: J. REVILLAS

LA PROPOSTA DE BESEIT

Evitar massificacions

■ L'Ajuntament de Beseit ha aprovat el control d'accés al Parrissal per evitar riscos de seguretat i de caràcter ambiental. Segons informa el diari aragonès *La Comarca*, durant les èpoques de l'any amb major afluència el nombre de vehicles de turistes supera els 300, molt per sobre del 120 recomanat, fet que provoca la saturació de l'únic accés i impedeix la circulació dels altres tipus de vehicles.

Un informe de Medi Ambient del Govern aragonès alertava que en cas d'incendi, bombers i altres efectius no podrien traslladar-se per la zona afectada. El consistori ha instal·lat un punt de control a 2,5 quilòmetres del Parrissal, gestionat per dues persones encarregades de cobrar per estacionar el vehicle al paratge natural. Els veïns tenen l'accés gratuït. S'aplicarà en caps de setmana, ponts i els mesos d'estiu

Joan Josep Malràs

DIRECTOR PARC DELS PORTS



Joan Josep Malràs. FOTO: J.R.

És una decisió unilateral?

Joan Josep Malràs és el director del Parc Natural dels Ports.

Com valora la decisió de l'Ajuntament de Beseit?

Ha estat una decisió unilateral de l'Ajuntament. L'accés afecta una zona dels Ports que no forma part del nostre parc. En tot cas haurem de sotmetre la decisió a estudi i valorar-la. La veritat és que no ens ho havíem plantejat mai, però ara haurem de fer un debat.

Hi ha espais del Parc Natural on es poden aplicar mesures similars?

Fa molts de temps que veníem demanant la redacció d'un pla estratègic i d'un pla rector d'usos i gestió del propi parc. Si disposéssim d'aquests documents ho tindríem tot molt més clar. Quan vagi a accedir al càrrec de president, vaig prioritzar l'elaboració d'un pla de prevenció d'incendis arran del foc d'Horta i, sobretot, dels dos plans anomenats anteriorment. Estem ara en la fase de redacció i espero que al juny els tinguem sobre la taula per poder debatre'ls.

El pla d'usos determinarà si mesures com les de Beseit són necessàries?

Ens dirà què es pot fer i què no, quines sancions es poden aplicar, què està permès i què no ho està. Per això tenim tant d'interès en redactar i aprovar els plans. **A. C.**