

INFRASTRUCTURES

La Diputació projecta la millora de la carretera entre Amposta i la Ràpita

La Diputació de Tarragona ha tret a informació pública el projecte de condicionament de la carretera TV-3408 que uneix Amposta amb la Ràpita. La via forma part de l'anell viari del delta de l'Ebre i el projecte preveu l'eixamplament de la via, la construcció d'una rotonda i la col·locació de barreres de seguretat al canal.

Amposta/ La Ràpita L.B.

La Diputació de Tarragona invertirà 2,7 milions d'euros en la millora de la carretera TV-3408 que uneix la Ràpita i Amposta i que transcorre en paral·lel a la N-340 i el canal de navegació. La Diputació ha tret a informació pública la primera fase del projecte de condicionament de la via que preveu actuar en un tram de 6.780 metres des de la sortida d'Amposta (a l'altura de la benzineria de la Cambra arrossera) fins a la intersecció amb la carretera TV-3406 que connecta la N-340 amb Sant Jaume d'Enveja. En una segona fase s'actuarià en un tram de 700 metres fins a l'entrada d'Amposta.

Aquesta via registra un trànsit

diari de més de 2.600 vehicles en determinats trams i en els darrers cinc anys s'han registrat un total de 17 accidents de trànsit. És per això que es considera un punt d'actuació de prioritat alta. Segons el projecte la carretera actual presenta mancances de seguretat, ja que no hi ha elements de protecció al canal per evitar la caiguda de vehicles, té una amplada inferior als 8 metres, per la presència de molts accessos directes a camins veïnals i per la confluència d'elevats volums de trànsit a la intersecció amb la carretera de Sant Jaume.

El projecte de condicionament preveu, per tant, l'eixamplament de la via. L'ampliació de la calçada es farà per la banda dreta fins a acon-



Imatge de la carretera TV-3408 que unix Amposta i la Ràpita. / L'EBRE

seguir una calçada de 6 metres i dos vorals laterals d'1 metre cadascun. El traçat de la carretera no es modifica i, per millorar la seguretat viària, s'ha previst la col·locació d'una barrera de seguretat a tot el costat dret de la carretera per tal de protegir el trànsit de possibles caigudes al canal. El projecte també preveu la construcció d'una rotonda a l'encreuament amb la carretera

TV-3406. Es considera la solució tècnica més adient per a regular el trànsit en aquest punt que enllaça amb la N-340.

"És una carretera molt utilitzada", ha assegurat l'alcalde d'Amposta Adam Tomàs, que ha valorat positivament la inversió prevista per la Diputació en la millora d'aquesta via. **"És una carretera que, malgrat ser secundària, és important, sobretot**

per la comunicació entre Amposta i la Ràpita", afegeix Tomàs en declaracions a Canal Terres de l'Ebre. De moment, només s'ha aprovat el projecte de la primera fase, i es deixa per a una segona la millora de l'accés a la ciutat d'Amposta, un projecte que hauria de comptar amb la implicació de l'Estat: **"Ens agradaria que l'actuació pogués estar lligada i combinada amb l'accés a la N-340 per part de l'Estat. No ha pogut ser així i al final la decisió que vam prendre és no executar aquest tram final, a partir de la benzineria de la Cambra Arrossera"**, puntualitza l'alcalde.

El projecte es troba ara en fase d'exposició pública i la previsió de l'ens provincial és que el projecte es pugui licitar a finals del 2018. Aquesta carretera forma part del projecte d'anell viari del delta de l'Ebre i l'últim tram de la TV-3408 fins a la Ràpita és titularitat de la Generalitat. El juny del 2016 el Govern es va comprometre a executar de manera coordinada amb la Diputació la totalitat del condicionament de la TV3408. ■