

Tortosa

La Cambra reclama que el nou tram de l'A-7 de Castelló arribi a l'Ebre

L'ens cameral tortosí critica que es torne a deixar en suspens el tram ebrenc de l'autovia, entre la Jana i l'Hospitalet de l'Infant, quan es compleix una dècada de l'inici de projecte i considera que millorar la mobilitat és vital per a l'economia

M. PALLÀS
TORTOSA

La Cambra de Comerç de Tortosa ha lamentat l'anunci del president del Govern Mariano Rajoy de construir un nou tram de 48 quilòmetres entre Vilanova d'Alcolea (l'aeroport de Castelló) i la Jana, a només 10 quilòmetres de la Sénia. La Cambra ha reclamat al govern espanyol que el nou tram de l'A-7 no acabi a la Jana i arribi a les Terres de l'Ebre.

Aquest tram al nord de Castelló es començarà a construir la propera tardor i té una inversió de 434 milions d'euros.

«Estarà només a 10 quilòmetres de la Sénia i és una verdadera llàstima. Perquè de la Sénia a l'Eix de l'Ebre només hi ha 35 quilòmetres. És fonamental connectar la C-12 i l'A-7», ha lamentat el president de la Cambra de Comerç de Tortosa, José María Chavarría.

L'ens cameral s'ha queixat que es torne a deixar en suspens el tram ebrenc de l'A-7, entre la Jana i l'Hospitalet de l'Infant, quan es compleix una dècada de l'inici de projecte, el 2008. «És un tram que ens fa falta i com a Cambra el reivindicuem. S'han de fer els projectes pertinents i que els polítics facen els seus deures».



La Cambra de Tortosa també demana el desdoblament i millora de la C-12 o Eix de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

La petició s'ha estès al Govern i als representants polítics del territori perquè la reivindicació d'aquesta infraestructura no depengui d'uns projectes que poden haver expirat o de la falta d'acord i consens territorial.

«Tenim els projectes fa 10 anys però estem al 2018 i veiem que al

nord de Castelló ja estan en marxa les obres i es quedaran a 10 quilòmetres de Catalunya», ha valorat el president.

Desdoblament la C-12

Chavarría també ha exposat la necessitat de millorar i desdoblament la C-12, coneguda com a Eix de

l'Ebre, que uneix el territori ebrenc amb Lleida i Andorra.

«Aquests 35 quilòmetres són fonamentals per connectar amb l'autovia del Mediterrani i evitar que les infraestructures importants acabin vorejant les Terres de l'Ebre. Si no ho fem ho acabaran pagant les generacions futures»,

ha remarcat el president de la Cambra.

Com s'ha exposat des de l'ens cameral, mentre no hi ha millores a les carreteres de l'Ebre, el govern espanyol està treballant a l'N-232, entre Alcanyís i Morella, a la comarca dels Ports fins a Terol, per connectar l'interior de l'Aragó amb la costa valenciana.

«Això repercuteix al turisme i en negatiu per al Corredor del Mediterrani», ha apuntat Chavarría.

Despoblació i estancament

L'Eix de l'Ebre, deteriorat i amb un sol carril, juntament amb una N-340 amb rotondes i amb una limitació de velocitat i d'avancament de 66 quilòmetres, s'ha convertit per a la Cambra de Tortosa en un «bulevard» i són una limitació a l'hora de treballar contra la despoblació i l'estancament econòmic del territori.

Precisament la Cambra també ha expressat la seua preocupació per la baixada demogràfica a les Terres de l'Ebre. «D'aquí a deu anys encara ho lamentarem més. Necessitem mesures que incentiven que les persones puguen viure als pobles petits de les Terres de l'Ebre, que es puguen fer inversions empresarials que generen treball».

La Terra Alta i la Ribera nord podrien formar part de la Cambra de Tortosa en el futur

M. PALLÀS
TORTOSA

La Cambra de Comerç de Tortosa defensa els interessos generals del comerç, de la indústria i de la navegació de les comarques del Baix Ebre, del Montsià i dels municipis riberencs de Rasquera i Ginestar. Malgrat puga sorprendre algú, la resta de municipis de la Ribera d'Ebre i tota la Terra Alta s'aixoi-

pluguen a la Cambra de Reus per qüestions històriques. Aquest fet, però, podria canviar de cara al futur.

«Fa 100 anys hi havia una situació territorial i ara n'hi ha una altra. La Terra Alta no està dins l'ens cameral de Tortosa però en canvi en depenen i hi mantenim fortes relacions comercials i polítiques», ha expressat el president de la Cambra de Tortosa, José

Maria Chavarría. Així, la «reivindicació històrica» perquè l'empresariat de les quatre comarques s'aglutine sota el paraigua de l'ens tortosí pot trobar en les properes eleccions de les cambres del 2018 una nova oportunitat.

La petició, amb tot, l'hauria de fer la majoria d'empresaris afectats (dues terceres parts), els de la Terra Alta i nord de la Ribera d'Ebre a la Cambra de Comerç de Reus.

Una delimitació històrica

«La història s'ha d'anar corregint a poc a poc i cal que la gent de la Terra Alta i la Ribera d'Ebre estiguem convençuts i els hem de convèncer perquè políticament i econòmicament interessa», ha va-

lorat el president de la cambra tortosina.

Talast de la Cambra de Comerç de Reus la delimiten els antics partits judicials de Reus, Montblanc, Falset i Gandesa - resolució de la direcció general de Comerç, Indústria i Treball, del 14 de juny de 1912-, però la vegueria ebrenc és ara una realitat econòmica i social evident que es veu esquinçada amb l'actual delimitació cameral, segons han expressat des de la Cambra de Tortosa, que sempre ha defensat els interessos de les Terres de l'Ebre en conjunt com a territori i no pas des d'una visió localista.

El president ha defensat que «la millor manera de donar servei a les empreses i generar llocs de

treball és vincular-les al territori que li correspon». «La Cambra ha de ser un ens perquè un empresari pugui rebre formació, possibilitats i eines per créixer. És un paraigua legal per a petites i mitjanes empreses», ha exposat Chavarría.

Col·laboració entre cambres

Des de Tortosa consideren que el canvi és una qüestió «que acabarà caient pel seu propi pes». I és que molts empresaris terralins o riberencs acaben demanant l'execució de les seues gestions des de Tortosa, per proximitat, i no pas a Reus. La col·laboració entre les dues cambres per facilitar el dia a dia d'aquests empresaris és una realitat.