



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Una de les desenes de manifestacions que ha protagonitzat el moviment veïnal. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Els veïns per l'AP-7 gratuïta inicien el tercer any de lluita

Refusen el desviament bonificat de camions per l'autopista i s'oposen a una possible vinyeta que privatitzi la via pública

ACN
L'AMETLLA DE MAR

Aquest dissabte, 13 de gener, es reprenen, després d'una aturada nadalenca, els talls a l'N-340 del moviment veïnal 'Prou, AP-7 gratuïta ja'. La petita batalla veïnal contra les rotondes i les limitacions de velocitat i els avançaments al tram ebrenc de l'N-340, que va començar al setembre de 2015, s'ha convertit en una guerra perseverant i constant contra totes aquelles mesures que no suposin l'alliberament de peatges de l'AP-7 per a tothom.

El desviament, parcialment bonificat, del trànsit pesat per l'autopista, que segueix sense data d'aplicació, no satisfà els activistes de l'N-340 i emprenen el seu tercer any de protestes setmanals

tides en jornades festives, àpats populars i marxes lentes de vehicles. Els talls aquests mesos d'hivern es faran en dissabte perquè Interior els autoritza a quarts de quatre de la tarda, i s'alternaran a l'Ametlla de Mar i Alcanar.

Ara bé, després de dos anys i mig de mobilitzacions ininterrompudes han convertit la seva en una «lluita de la dignitat» territorial i només se'ls apartarà de la carretera amb una solució:

L'apunt Les mesures de Foment no agraden

● El Ministeri de Foment ha aplicat diverses mesures per minimitzar l'accidentalitat a l'N

habitants; per primer cop des de 2007). «Potenciar les vies de circulació és potenciar l'economia», ha recordat Navarro.

El desviament dels camions per l'autopista tampoc no és una mesura acceptada pels activistes. En primer lloc perquè culpabilitza als transportistes d'uns greuges que també pateixen i els assenyalen com a responsables de la sinistralitat.

En segon lloc, perquè és una solució que beneficia, una vegada més, la concessionària de l'AP-7. I finalment, perquè amb tot el trànsit pesat per l'autopista en un tram on no s'ha construït el tercer carril la converteix en un nou embut quan es produeixin incidències. «El model Girona seria bo si fos 100% gratuït anar per l'autopista per als camions i amb un

