

TRANSPORT PÚBLIC Uns 70 viatgers al dia ja agafen l'Euromed o en baixen a l'estació de l'Aldea per anar o tornar de Barcelona

L'èxit de l'Euromed a l'Aldea contrasta amb quasi 6 hores de retards oficials en regionals

TERRES DE L'EBRE Redacció / Ò.M.J.

La plataforma Trens Dignes ha comptabilitzat els minuts de retards que incorporen els nous horaris dels trens a les Terres de l'Ebre després de el passat dissabte, dia 12 de novembre, entrés en vigor la segona modificació dels temps a l'R-16 (per assumir l'aturada dels Euromed a l'Aldea) i la primera a l'R-15. A l'R-16, els horaris només s'han ampliat aquesta vegada (a l'agost sí que la mesura va tindre un impacte major) uns 10 minuts diaris, i alguns trens recuperen temps, però el cas és que el resultat de les dos modificacions suma 177 minuts de retard oficialitzat en 20 freqüències, 9 minuts de retard de mitjana per tren. A l'R-15 se n'incorporen 150 en 12 freqüències, 12,5 minuts de mitjana per viatge. En total, entre les dos línies, els usuaris, segons els números de Trens Dignes, perden 327 minuts diaris, 5 hores i 45 minuts cada dia que el servei els "roba".

TRETZE MILIONS A L'R-15 En el cas de l'R-15, l'anunci dels retards adaptats a la trista realitat de la línia va coincidir -això sí- amb l'anunci del ministeri de Foment en el sentit que, a través d'Adif, invertirà 13 milions d'euros en la millora de la infraestructura



Expectació per l'arribada del primer Euromed el 12 de novembre. / N. CARO

entre Barcelona i Riba-roja; millores que permetran eliminar, segons l'Adif, durant els anys 2017 i 2018, les limitacions temporals de velocitat (LTV) que tant llasten aquest servei. En concret, se suprimirà una LTV entre Móra la Nova i Ascó, amb un cost

d'uns 5 milions d'euros, que permetrà augmentar sensiblement la velocitat en aquest tram, i se n'eliminaran d'altres entre Móra i Reus.

D'altra banda, la plataforma Trens Dignes ha reiterat la celebració per l'aturada de l'Euromed a l'Aldea, on en

DESTACAT

El Consell Comarcal del Baix Ebre demana l'ATM

■ El consell d'alcaldes ha demanat la creació, de manera immediata, de l'ATM de les Terres de l'Ebre "o de qualsevol altre ens que tinga les mateixes atribucions i competències tenint en compte el model de desplegament de la T-Mobilitat".

Trens Dignes retrau a Rull que no ha sigut coherent

■ La plataforma ha recordat que el conseller va dir abans de l'estiu que integrar retards a uns nous horaris no era la solució, sinó que era cronificar el problema. El Govern sosté que ha cedit a canvi d'inversions a la infraestructura.

els primers cinc dies van agafar el comboi d'altres prestacions en la relació Barcelona-L'Aldea uns 350 usuaris, segons dades de Renfe.

EUROMED AMB MATISOS En tot cas, el servei ha arrancat a empenyes,

LA DADA

350

bitllets d'Euromed venuts a l'Aldea en els primers cinc dies

LA DADA

327

minuts de retard diari assumits pels nous horaris de l'R-15 i l'R-16

ja que Trens Dignes mateix ha qualificat "d'incomprensible" que no s'hagen tingut en compte "totes les variables" en la posada en funcionament: abans del tancament d'aquesta edició no es podia comprar un bitllet bonificat per anar de l'Aldea a Tarragona (s'ha de comprar fins a Barcelona, a 12 euros, i baixar a Tarragona) ni comprar un bitllet normal per anar de l'Aldea a València (cal comprar-lo de Tarragona a València, i en aquest cas a preu d'Euromed, i pujar a l'Aldea). ■