



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Els deu radars de trànsit de l'Ebre recapten 4,5 milions d'euros en un any

Carretera	Municipi	Limitació	Nombre de multes	Recaptació
AP-7 (radar per trams)	Ulldecona	120 km/h de mitjana	44.011	2.432.175 €
AP-7	L'Ametlla de Mar	120 km/h	24.011	1.121.700 €
N-340	Alcanar	70 km/h	10.365	416.640 €
AP-7	L'Ampolla	120 km/h	5.600	254.650 €
N-340	El Perelló	100 km/h	5.873	242.790 €
N-340	Alcanar	100 km/h	1.331	54.555 €
C-12	Garcia	100 km/h	926	40.250 €
N-420	Móra la Nova	100 km/h	438	19.305 €
N-340 (trams 1074-1079)	Amposta	100 km/h de mitjana	32	1.150 €
N-340 (trams 1079-1074)	Amposta	100 km/h de mitjana	16	650 €
TOTAL			92.603	4.583.865 €

TERRES DE L'EBRE A. P.

Els deu radars que hi ha en funcionament a les Terres de l'Ebre han superat els 4,5 milions d'euros de recaptació entre els mesos de juny de l'any 2015 i el 2016, dividits en un total de 92.603 multes. El radar de tram de l'autopista AP-7 situat entre Amposta i Ulldecona és el que més diners recapta. De fet, és l'únic radar de Catalunya situat en una autopista i recapta més que tots els altres radars de l'Ebre junts, amb 2.432.175 euros en 44.011 multes a conductors.

Segons dades de la Generalitat de Catalunya, el segon tram que ha recaptat més en l'últim any a les quatre comarques també es troba situat a l'AP-7. En concret, al punt quilomètric 294, on la limitació és de 100 km/h. Aquest radar ha recaptat 1.121.700 euros i ha tramitat 24.011 sancions.

El tercer lloc és per al detector situat a la Nacional 340, al punt 1062, dins del terme municipal d'Alcanar.

La velocitat màxima permesa en aquest punt és de només 70 km/h i això ha fet que durant l'últim any s'haja sancionat 10.365 vehicles, amb un import total de 416.640 euros.

Ja fora del podi trobem un altre radar de l'AP-7. En aquest cas, el del punt quilomètric 308, a l'Ampolla. La recaptació va ser de 254.650 euros, provinents de 10.365 conductors.

A la Nacional 340 també hi ha un radar dins del terme municipal del Perelló, amb una limitació de 100 km/h, que ha aconseguit recaptar 242.790 euros en 5.873 sancions. A la mateixa carretera, però uns quilòmetres més al sud, dins del terme municipal d'Alcanar, un altre radar ha detectat 1.331 infraccions que han acabat desembocant en un import de 54.555 euros.

No és fins a la setèima posició que trobem l'únic radar que actualment hi ha en funcionament a la C-12. Situat a Garcia, però molt pròxim a una de les entrades al nucli urbà de Móra la Nova, el radar de l'Eix de l'Ebre ha

enxampat 926 conductors excedint amb escreix la limitació de 100 km/h i ha recaptat amb multes un total de 40.250 euros. El segueix l'altre radar que hi ha a la Ribera d'Ebre; aquest, a la Nacional 340 i dins del terme de Móra la Nova. Aquest dispositiu ha detectat 438 infractors, a qui s'ha interterposat sancions de 19.305 euros.

Tanquen la classificació els dos altres radars de tram, situats a la Nacional 340, a Amposta. Cadascun d'ells controla el trànsit al mateix tram: un al carril que recorre la Nacional en sentit nord i l'altre en sentit sud. El més recaptador ha estat el medidor del carril que circula en sentit nord, direcció l'Aldea, amb 1.150 euros en 32 multes. L'altre ha posat la meitat de sancions, 16, i tanca la classificació de radars ebrencs amb una recaptació anual de 650 euros.

Segons les dades facilitades per la Generalitat, hi ha cinc radars fora de funcionament a l'Ebre: tres a la C-12 (un a Xerta i dos a Tortosa) i dos més a la N-340 al voltant de l'Aldea. ■

