

TORTOSA L'alcalde, Ferran Bel, nega taxativament que s'acceptés cap baixa temerària en l'adjudicació dels treballs per a la reforma del pont de l'Estat

L'equip de govern admet que caldrà reajustar el termini d'execució de les obres del pont

- La regidora d'Urbanisme manté oberta la porta a una resolució del contracte si no hi ha acord tècnic
- Movem en reclama la rescissió o mesures de mobilitat i torna a demanar més transparència al govern local

TORTOSA Oscar Meseguer

Les obres del pont de l'Estat de Tortosa van pel camí d'encetar un serial controvertit. El ritme dels treballs ha decaïgut fins i tot ja oficialment després que la regidora d'Urbanisme, Meritxell Roigé, haja acceptat que s'hi està treballant "amb pocs mitjans" i que el principal grup de l'oposició, Movem, haja afirmat que els dos operaris que hi fan faenes aquests dies són d'una empresa subcontractada, externa a la UTE formada per Acciona (20%) i Bardera (80%). El conflicte entre aquesta i els tècnics de l'Ajuntament pel sobrecost que reclama l'empresa i que, segons l'alcalde i Roigé mateixa, és molt superior al 10% legal continua sense entrar en via de solució. Fa una setmana, la regidora, en declaracions a Canal TE, manifestava que s'estan valorant les propostes de l'empresa abans de decidir si serà ella qui acabarà els treballs (encara falta més de la meitat de la faena) o "si els canvis que planteja resulten més costosos del que creïem i s'ha de fer una altra licitació", va obrir-ne la porta de bat a bat, ja no tant com a mesura de pressió, com va sonar la primera amenaça de l'equip de govern, sinó com una possibilitat ferma que acabaran de validar -si es dona el cas- l'arquitecte municipal o els directors d'obra: "Farem el que ens diuen els tècnics", va coincidir amb Ferran Bel. És més: davant les exigències de la ciutadania (per exemple, a través d'una Federació d'Associacions de Veïns que reclama que es compliquen els terminis), Roigé va admetre que "és evident que s'han perdut

uns dies o setmanes i caldrà reajustar el termini d'execució, tot i que també esperem poder recuperar temps", va declarar. Bel també es va referir a aquestes pressions legítimes del veïnatge, atesos els condicionants de mobilitat que alimenten les obres: "Quan algú fa pressió a l'Ajuntament perquè es resolga ja la situació, segurament algú altre pot entendre que et debilita la posició negociadora, però el missatge que vull donar és que la posició negociadora, no ens la debilitaran", va ser el resum de l'última compareixença del batlle sobre la qüestió.

POCA INFORMACIÓ Una qüestió que fa que Movem haja tornat a demanar-ne informació per saber exactament quin increment de pressupost planteja l'empresa: "L'equip de govern està dient a alguns mitjans que parlem d'un 50% o un 60% d'increment, però quan ho demanem nosaltres ens diuen que no ho saben", va lamentar el portaveu del grup, Jordi Jordan. El govern municipal només hauria il·lustrat l'oposició amb un exemple: "Ens diuen que la caseta de llum de la part del centre costava 9.000 euros i ara passa a costar-ne 40.000". Les obres es van adjudicar per un milió d'euros. Movem insta l'Ajuntament a rescindir el contracte o a millorar la mobilitat en cas que es mantinguen els treballs: vol que es recupere el doble sentit circulatori regulat per semàfors.

FALTA DE CONFIANÇA Per la seua banda, un altre portaveu que s'ha referit a la qüestió ha sigut el de la CUP.



Imatge recent dels treballs a foc lent al pont de l'Estat de Tortosa. / N.C.

L'empresa Bardera va superar un concurs de creditors el 2014

■ Bardera Obras Civiles y Marítimas SL és, segons les dades del Registre Mercantil, una empresa constituïda el 1999 i hereva d'Inversiones Bardera. Actualment, la seua forma jurídica és la d'una societat limitada unipersonal amb seu social actual a Barcelona. Abans va tindre-la a Ferrol, a Galícia, on manté una sucursal. També en té a Cadis i a Torroella de Montgrí. Es dedica a la construcció de carreteres, autopistes, calçades i pistes, i la seua matriu empresarial és el grup Heracles International Ventures SL, únic accionista de Bardera. Aquesta publicació ha intentat posar-se en contacte amb el departament de comunicació de l'empresa per demanar la seua versió del conflicte de les obres a Tortosa, però, de moment, no ha obtingut cap resposta.

Segons les dades del Registre, Bardera va reduir en dos terços el nombre de treballadors fixos entre el 2012 (23 empleats) i el 2014 (només 7), cosa que reforçaria la tesi

que acostuma a subcontractar moltes de les faenes que se li encomanen. L'empresa va patir la crisi del sector de la construcció en ser declarada en concurs de creditors (l'antiga suspensió de pagaments) el juliol del 2013 i en va sortir el març del 2014, data en què el jutjat li va aprovar el conveni que va proposar com a deutora. Aquell any va tindre uns beneficis d'1.035.706 euros, amb un actiu que superava els 8,53 milions. A desembre del 2014 formava part de nou unions temporals d'empreses, sempre amb un mínim del 50% de participació.

Sobre el conflicte arran del seu concurs a Tortosa, s'ha especulat amb la hipòtesi que l'empresa ofertés a la baixa amb la premeditació que després ja exigiria un augment. En qualsevol cas, l'alcalde Bel ha volgut aclarir que "l'obra no es va adjudicar amb baixa temerària; és més, la baixa temerària es va limitar molt més del que permet la llei".

Xavi Rodríguez ha assenyalat que l'obra del pont mai no ha sigut una prioritat per a la CUP Tortosa, però que en cap cas "s'ha d'acceptar el xantatge". El regidor també posa en dubte

la confiança que pot arribar a generar la UTE després del conflicte. "S'haurien de buscar alternatives", va concloure també en declaracions a Canal TE. Per a la CUP, el milió d'euros

que costaran pel cap baix aquestes obres s'hauria pogut destinar a "llevar el monument franquista i aprofitar per fer allí una passarel·la per a vianants". ■