

MOBILITAT FERROVIÀRIA El Govern n'assumeix el cost i hi posa busos llançadora, i Trens Dignes farà una festa de benvinguda al primer comboi

L'arribada de l'Euromed, un primer pas per aixecar l'"estació central" de l'Aldea

L'ALDEA 0. Meseguer

El 12 de novembre ha de passar a la història ferroviària de les Terres de l'Ebre. Gairebé vint anys després de l'entrada en operació de la marca comercial Euromed (es va estrenar el juny del 1997) com un dels trens d'altres prestacions de referència; després d'un reguitzell de reclamacions del territori i gràcies a la intercessió i la implicació directa de la Generalitat, l'Euromed pararà a l'Aldea, on no s'atura ni s'ha aturat mai cap tren de característiques homologables. Ni a l'Aldea ni a cap altra estació de les Terres de l'Ebre. El que fins ara tenia millors prestacions era el Talgo, però el primer comboi per anar a Barcelona hi passa poc abans de les 13 h, segons Trens Dignes. El govern de la Generalitat, que és qui ha provocat la mesura per pal·liar les deficiències de la línia de regionals R-16, bonificarà, a més a més, el servei perquè el preu del bitllet d'Euromed a Barcelona siga el mateix que el del regional (12 euros), com ja es va anunciar. El nou servei permet reduir la relació Tortosa-Barcelona a poc més d'una hora i mitja en el millor dels casos i a poc més d'una hora i tres quarts en el pitjor, quan actualment el trajecte amb regional dura entre dos hores i dos hores i 50 minuts, sense tindre en

compte els retards i en funció del nombre de parades de cada servei.

MILLORA TEMPORAL La conselleria de Territori i Sostenibilitat assumeix el cost d'aquesta millora amb una aportació d'1,8 milions d'euros anuals. La mesura es mantindrà fins que el ministeri de Foment finalitzi les obres de la nova variant del corredor ferroviari entre Vandellòs i Vila-seca, que hauria d'entrar en servei durant el 2017 i que permetrà millorar les freqüències i la velocitat de les connexions de les Terres de l'Ebre amb Tarragona i Barcelona. Dels 1,8 milions, 200.000 euros corresponen al cost dels busos llançadora, que s'habilitaran des de Tortosa i Amposta i que comporten, també, un primer pas ferm en l'avenç de la intermodalitat al territori. La plataforma Trens Dignes ha anunciat una festa de benvinguda per al primer Euromed que aquest dissabte arribe a l'Aldea (cap a dos quarts d'11 del matí) procedent de Barcelona, però ja ha plantejat que el servei ha de tindre continuïtat quan entre en operació el nou tram Vandellòs-Vila-seca i que confia en tindre, en aquest sentit, la complicitat del govern de la Generalitat a l'hora de pressionar l'Estat i Renfe, que tradicionalment havien negat a l'Ebre el dret a tindre parada d'un tren d'altres

HORARIS EUROMED ESTACIÓ DE L'ALDEA			
➔ Anada (dilluns a divendres)		← Tornada (dilluns a divendres)	
L'Aldea	Barcelona	Barcelona	L'Aldea
07.50 h	09.39 h	09.00 h	10.36 h
08.54 h	10.40 h	14.30 h	16.02 h
16.25 h	18.10 h	17.30 h	19.02 h
20.20 h*	22.10 h	20.30 h	22.11 h
*En divendres surt a les 20.51 h i arriba a les 22.37 h			
➔ Anada dissabtes		← Tornada dissabtes	
L'Aldea	Barcelona	Barcelona	L'Aldea
08.54 h	10.40 h	09.00 h	10.36 h
		14.30 h	16.02 h
➔ Anada diumenges		← Tornada diumenges	
L'Aldea	Barcelona	Barcelona	L'Aldea
16.25 h	18.10 h	09.00 h	10.36 h
20.51 h	22.37 h	14.30 h	16.02 h
		17.30 h	19.02 h
		20.30 h	22.11 h

prestacions amb l'argument capriciós que no hi ha cap capital de província.

Com a complement a la millora de l'oferta ferroviària, que passa a tindre 14 trens diaris de dilluns a divendres entre Barcelona i les Terres de l'Ebre, Territori i Sostenibilitat millora, també, la tarifa del transport públic per carretera. El preu dels abonaments de deu viatges dels autobusos que fan el

trajecte entre Tortosa i Barcelona i entre Tortosa i Tarragona s'equiparen als preus del tren. El viatge fins a Barcelona, que amb la T-10 surt ara a 9,50 euros, costarà ara 8,50 i el preu del trajecte amb bus fins a Tarragona passa de 6 a 5 euros.

"PUNT D'INFLEXIÓ" Tot plegat, però, sobretot, l'aturada imminent

de l'Euromed, ha estat rebut per la plataforma Trens Dignes amb gran satisfacció per la seua càrrega "simbòlica". El grup de pressió ha reivindicat la força que han fet durant dos dècades els expressidents de la Cambra de Tortosa José L. Mora o Valentí Faura, sindicats, polítics o figures com Daniel Cortijo, de l'Associació d'Empresaris de les Terres de l'Ebre. "Farem música i tirarem confeti, i direm al territori que lluitar serveix d'alguna cosa", va expressar la portaveu de Trens Dignes, Montse Castellà. "Hi haurà un abans i un després", va afegir Cristina Bel. La plataforma cívica, transcendental a l'hora de posar les deficiències del transport públic ebrenca a l'agenda política, considera que pot ser una empenta definitiva "per convertir l'estació de l'Aldea en allò que volem que siga" i que preveien els plans sectorials, que no ha sigut perquè no s'hi ha posat cap recurs: la veritable estació central, en passatgers i en mercaderies, de les Terres de l'Ebre. "Ens hauria d'ajudar a atendre millor la gent que vinga i a importar capital humà i, per tant, pot ser també un punt d'inflexió per a la implantació empresarial, el turisme i, en general, el creixement del territori", vaticina Castellà. ■