

INFRAESTRUCTURES Segons la subdelegació, la mortalitat s'ha reduït en un 80%, mentre que el RACC els responsabilitza de la mort de 9 persones el darrer any

Enfrontament entre l'Estat i el RACC per la sinistralitat de l'N-340

TORTOSA L.B.

La mortalitat a la carretera N-340 al seu pas per Tarragona i les Terres de l'Ebre s'ha reduït un 80% en els primers tres trimestres del 2016. Aquesta és la dada que ha fet pública la subdelegació del govern a Tarragona en resposta al comunicat del RACC (Reial Automòbil Club de Catalunya), que acusa el govern d'Espanya de "passivitat" per no haver impulsat en el darrer any el desviament obligatori de camions de l'N-340 cap a l'AP-7 amb un descompte del 50% del peatge. El RACC recorda en el comunicat, fet públic aquesta setmana, que va fer aquesta proposta fa un any per posar solució "al drama" de l'N-340, però que en un any el ministeri de Foment no ha fet res més que "posar unes rotondes que no resolen el problema". Segons el RACC, mentre no hi ha solucions, en el darrer any 9 persones més han perdut la vida en aquesta carretera, 8 de les quals, al tram entre Tarragona i Terres de l'Ebre. Per al RACC, l'N-340 pateix "una excessiva saturació". Hi circulen fins a 25.000 vehicles diaris, amb puntes d'un 30% de camions posant en risc la vida de les persones que hi circulen, tant si ho fan en turismes com si ho fan en camions. Per a l'entitat, "la solució immediata per aturar aquest drama i



aquesta "emergència social" és el desviament dels vehicles pesants cap a l'autopista. "Permetria reduir els accidents de trànsit pràcticament a zero. No és cap solució teòrica, és una realitat que està en marxa i dona resultat a l'N-2 a Girona", han defensat.

REDUCCIÓ DE LA MORTALITAT La subdelegació del govern a Tarragona ha defensat, però, que les mesures que s'han pres per reduir la sinistralitat a l'N-340 han permès reduir la mortalitat

en un 80% en els primers tres trimestres de l'any. A través d'un comunicat, el subdelegat accidental, Emilio Ablanedo, assegura que "no es pot dir que les mesures impulsades per la Unitat de Carreteres no estiguen funcionant", ja que s'ha passat de 15 morts durant tot el 2015 a dos en els tres primers trimestres de l'any. A més a més, Ablanedo recorda que en els trams que s'ha pintat la doble línia contínua s'ha reduït en un 70% els xocs frontals: n'hi va haver 9 el 2015 i 2 durant el que

DESTACAT

Acord avançat amb Abertis per desviar camions

■ El secretari d'Estat d'Infraestructures, Julio Gómez Pomar, va assegurar el passat 14 d'octubre (de visita a Vandellòs-l'Hospitalet de l'Infant) que el ministeri de Foment té gairebé tancat un acord amb la concessionària Abertis per al desviament de camions de la carretera N-340 a l'autopista AP-7 a la demarcació de Tarragona. "Els acords estan molt avançats i ultimat i no més estan pendents d'una darrera reunió", va assegurar Gómez Pomar, que va insistir, això sí, que caldrà esperar a la formació d'un nou govern a Espanya i tancar un acord amb la Generalitat, a qui ja s'ha traslladat la situació de les negociacions amb Abertis. El secretari d'Estat no va concretar, però, les condicions del desviament de camions per l'AP-7. L'anunci fet per Gómez Pomar no ha satisfet el moviment veïnal per una AP-7 gratuïta ni els transportistes, que han lamentat que el ministeri de Foment i la Generalitat no els hagen tingut en compte a l'hora de pactar amb Abertis el desviament de camions de l'N-340 a l'AP-7. Tant els veïns com els transportistes asseguren que l'única solució viable és la gratuïtat de l'autopista.

portem de 2016. Ablanedo s'ha mostrat també sorprès pel comunicat del RACC: "No podem acceptar que se'ns definisca com a passius davant la problemàtica que afecta l'N-340" i va recordar l'anunci fet pel secretari d'Estat d'Infraestructures, Julio Gómez Pomar, que l'Estat "té molt avançat" un acord amb Abertis per desviar camions per l'autopista (més informació, al rectangle).

LA VEU DELS TRANSPORTISTES La

Federació Empresarial d'Auto-Transport s'ha mostrat contrària a la proposta del RACC de desviar obligatòriament els camions per l'N-340. Els transportistes alerten que aquesta "no és la solució que veïns, transportistes i alcaldes, tant de la zona de l'Ebre com del Pacte de Berà, estan reivindicant" i ha insistit que des del territori i transportistes es reclama "la gratuïtat en els trams d'autopista paral·lels a l'N-340" i han demanat que no s'equipare l'N-340 a l'N-2. ■