

PROJECTE 'MAR VIVA'

L'Agència de Residus promou la recollida de brossa marina i en vol conèixer la tipologia i l'origen

Els ports de l'Ametlla de Mar, l'Ampolla, la Ràpita i les Cases d'Alcanar s'han adherit al projecte 'Mar Viva' que implica els pescadors perquè porten a port tots els residus que trauen del fons del mar

L'Ametlla de Mar L. Bertomeu

Un 50 per cent dels residus del fons del mar són plàstics. Aquesta és la realitat que s'han trobat els pescadors del port de Barcelona que durant el 2016 han participat en el projecte *Mar Viva*, impulsat per l'Agència de Residus de Catalunya amb l'objectiu de conèixer el tipus i les característiques de la brossa marina. Ara, aquest projecte s'ha replicat a tot el litoral català i en el cas de la costa de l'Ebre s'hi han adherit els quatre ports que tenen embarcacions d'arrossegament: l'Ametlla de Mar, l'Ampolla, Sant Carles de la Ràpita i les Cases d'Alcanar.

LA BROSSA MARINA Molts pescadors ja portaven a port, de manera voluntària, les deixalles que trobaven al fons del mar. A través del projecte *Mar Viva* es pretén,



El fons marí acumula tones de residus. / UNIVERSITAT DE BARCELONA

però, "establir una rutina de col·laboració", explica Ignasi Mateo, tècnic de l'Agència de Residus. "La iniciativa no pretén nete-

jar el fons marí", insisteix Mateo, ja que si, actualment, és gairebé impossible saber quanta brossa s'acumula al mar, a través del pro-

jecte *Mar Viva* s'intentarà conèixer el tipus i les característiques de la brossa i també les fonts i l'origen de la contaminació. A través de l'experiència del port de Barcelona, on s'han recollit 3.000 quilos de deixalles en un any, s'ha pogut saber que un 50 per cent dels residus és plàstic i que un 80% de la brossa marina s'ha originat "per la mala gestió dels residus a terra".

La voluntat de l'Agència de Residus de Catalunya és no només estendre la pràctica de la recollida de residus a la resta de ports de Catalunya, sinó poder fer-ne, també, un estudi de classificació i caracterització. "És impossible tindre un tècnic a cada port que pugui pes- sar i classificar els residus", insisteix Mateo, per això intentaran aconseguir finançament a través de la Diputació de Tarragona i fons europeus per tal de poder estudiar i caracteritzar els residus d'al-

menys un dels ports del litoral de l'Ebre.

Cal tindre en compte que les escombraries marines són una amenaça per a la vida marina, ja que degrada la qualitat de l'aigua, a la vegada que causa molts perjudicis a la pesca, ja que provoca una reducció de les captures i fa malbé embarcacions i arts de pesca, i també té un impacte negatiu en el turisme i el transport marítim.

LA COL·LABORACIÓ DELS PESCADORS El patró major de la confraria de l'Ametlla de Mar, Miquel Brull, explica que des del final del 2016 s'han instal·lat a port vuit contenidors on les 21 barques d'arrossegament podran dipositar les escombraries que es trauen de l'aigua. "Nosaltres ja ho veníem fent; si recollim deixalles les portem a port, ja que ens interessa que el mar estigui net", explica Brull, que reconeix, però, que, una vegada a terra, no classificaven aquesta brossa. Ara, amb el projecte *Mar Viva* es farà una correcta gestió d'aquests residus. Brull explica que quan pesquen "amb les xarxes atrapem, sobretot, plàstic", tot i que han arribat a traure objectes més voluminosos, com ara rodes de cotxe, una bicicleta o una rentadora. Les embarcacions d'arrossegament pesquen a tres milles de la costa i a una profunditat de 50 metres. "Si pesquéssim més a prop de la costa, segurament atraparíem molta més brossa", reconeix Brull. ■