

**OBRES** ■ A PARTIR DE DILLUNS

## Adif renova la infraestructura ferroviària entre Reus i Móra la Nova

■ L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) iniciarà a partir de dilluns diversos treballs per modernitzar la infraestructura en el tram ferroviari entre Barcelona i Móra la Nova, que inclouran la renovació de vies, canvis d'agulla i millores d'electrificació en diferents trajectes al tram Reus-Móra la Nova-Nonasp. Entre altres treballs, se substituirà el carril en diversos

punts dels trajectes Riba-roja-Flix, Marçà-Pradell i Riudecanyes-Reus, així com la renovació de les travesses entre les Borges del Camp i Reus.

A més, es tractaran les trinxeres en cinc punts del tram Ascó-Móra la Nova amb l'objectiu d'evitar despreniments i es condicionarà la via, després del descarrilament de dos trens de mercaderies.

A les estacions de Flix i Ascó, se substituiran els desviaments i canvis d'agulla i s'hi faran tasques de manteniment a Móra la Nova, Marçà, Riudecanyes i les Borges del Camp, així com treballs de renovació de dos túnels.

D'altra banda, es duran a terme operacions de manteniment preventiu, la substitució dels fils de contracte, la millora de les proteccions i altres actuacions

en el sistema d'electrificació en els trams Faió-Reus i Móra la Nova-Reus.

Per últim, s'actuarà en les instal·lacions de seguretat i comunicacions mitjançant la reposició d'aquests sistemes afectats per un despreniment en una trinxera entre Riba-roja d'Ebre i Flix, l'estesa de fibra òptica entre Móra la Nova i Reus i el manteniment de les instal·lacions de Protecció Civil al túnel de l'Argentera.

### Limitacions de velocitat

Segons l'ens gestor d'infraestructures ferroviàries, les obres formen part del pla de millora d'aquesta línia iniciat el setembre del 2014 i que s'està desenvolupant en di-

verses fases mitjançant actuacions preventives i de millora.

«L'objectiu és modernitzar la infraestructura i les instal·lacions ferroviàries en aquesta línia, suprimir limitacions temporals de velocitat i millorar la qualitat i fiabilitat de l'explotació, amb el consegüent benefici per als usuaris i la reducció dels temps de viatge», remarca ADIF.

**Es canviaran travesses i canvis d'agulla i es faran actuacions per evitar despreniments**

Font: [biblioteca.tortosa.cat](http://biblioteca.tortosa.cat)