

MOBILITAT ■ ELS CAPS DE SETMANA HI HAURÀ TAMBÉ QUATRE FREQUÈNCIES D'ANADA I QUATRE DE TORNADA, COM DE DILLUNS A DIVENDRES

Amplien el servei de trens Euromed entre l'estació de l'Aldea i Barcelona

En els primers dos mesos de funcionament del servei més de 3.600 usuaris han viatjat amb aquest tren ràpid entre les Terres de l'Ebre i la capital catalana

M. MILLAN

A partir de la setmana que ve s'amplien les freqüències dels trens Euromed amb parada a l'estació de l'Aldea, en caps de setmana. D'aquesta manera quedaran garantides vuit freqüències diàries entre les Terres de l'Ebre i Barcelona. Les noves freqüències són tres anades a Barcelona i dues tornades els dissabtes i dues anades el diumenge.

El Departament de Territori i Sostenibilitat va posar en marxa aquest servei, històricament reivindicat pel territori, el 12 de novembre passat amb vuit freqüències de dilluns a divendres, tres els dissabtes i sis els diumenges.

Ara el servei es reforça amb la incorporació de la resta de trens els caps de setmana amb l'objectiu que cada dia hi hagi quatre trens de pujada i quatre de baixada.

En aquests gairebé dos mesos de funcionament, 3.646 persones han viatjat amb Euromed entre l'Aldea i Barcelona.

El preu del bitllet senzill entre l'Aldea i Barcelona és de 12 euros, el mateix que el dels trens de Regionals, ja que està bonificat pel Govern català. Al llarg del mes de gener es concretarà la data a par-

tir de la qual es podrà comprar també el bitllet entre l'Aldea i Tarragona, també a preu de Regional, que serà de 7 euros.

La resta de condicions d'accés són les mateixes que les actualment establertes en els Euromed. A més, uns autobusos llançadora aprofiten a l'estació de l'Aldea els usuaris, des de Tortosa i Amposta, per a cadascuna de les freqüències.

La mesura va ser implantada per la Generalitat (que hi destinarà 1,6 milions d'euros) perquè els usuaris poguessin viatjar a la capital catalana amb un temps de trajecte més reduït al dels Regionals, mentre no es posa en marxa el nou tram de doble via pendent del Corredor del Mediterrani, en construcció entre Vandellòs i Tarragona, previst ara per a l'any 2018.

Amb l'Euromed, els temps de trajecte del recorregut entre l'Aldea i Barcelona és d'1 hora i 40 minuts, i amb Tarragona, de 40 minuts.

Pel que fa als trens de la línia regional R16, superen les dues hores i mitja fins a la capital catalana i s'hi han incorporat els retards sistemàtics, amb una mitjana de 8 minuts més per trajecte; una mesura acordada per Renfe i la Generalitat i que ha indignat els usuaris.



Primera parada d'un tren Euromed a l'Aldea, el mes de novembre passat. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Indignació de Trens Dignes pel Corredor

■ L'anunci d'un nou retard en la posada en servei del nou tram de via del Corredor Mediterrani entre Vandellòs i Tarragona també ha generat indignació entre les entitats del territori que defensen la millora del transport ferroviari.

La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre i el Priorat ha qualificat d'«impresentable» que el ministre de Foment, Íñigo de la Serna, hagi posposat fins a l'abril del 2018

l'obertura –en proves– d'un tram que, segons va anunciar la seva antecessora en el càrrec, Ana Pastor, havia d'entrar en funcionament a principis d'enguany, després de nombrosos retards. El portaveu del moviment social, Josep Casadó, ha posat fins i tot en dubte la nova data perquè, assegura, el govern espanyol encara no ha ni encarregat molts dels elements que s'han d'instal·lar a la via per fer-la operativa.

El coll d'ampolla que actualment forma el tram de via única entre Vandellòs i Tarragona és un dels arguments tècnics que dificulten la millora dels temps de trajecte entre les Terres de l'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona. La seva posada en marxa, sobre el paper, permetria reduir en 35 minuts un trajecte que durant els últims anys acumula retards substancials i innumbrables incidències.